

Tóm Tắt Sự Kiện Tham Quan Khởi Động Khu Phố Tàu-Quốc Tế

Vào tháng 7, Ban Quản Trị Sound Transit đã xác định được tuyến đường ưu tiên và các địa điểm trạm cho dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link và hướng dẫn nhân viên tiến hành các nghiên cứu tiếp theo cũng như thực hiện các hoạt động tương tác cộng đồng cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link, bao gồm cả Khu Phố Tàu-Quốc Tế (Chinatown-International District, CID). Vào ngày 13 tháng 10 năm 2022, Sound Transit và Thành Phố Seattle đã tổ chức một sự kiện tham quan để khởi động sự tương tác cộng đồng với các nghiên cứu thêm. Hơn 200 người đã tham dự sự kiện do đội ngũ nhân viên của Sound Transit phụ trách cùng các cơ quan đối tác, cố vấn, Nhân Viên Kết Nối Cộng Đồng và thông dịch viên tiếng Quảng Đông và Quan Thoại.

Những người tham gia hội thảo được mời chia sẻ:

- Cách quy trình này phản ánh các giá trị cốt lõi và hỗ trợ các mục tiêu của khu phố
- Suy nghĩ của quý vị về thiết kế, xây dựng, thiết kế đô thị và cơ hội giữ chỗ cho lựa chọn thay thế 4th Shallow
- Các ý tưởng khác của quý vị về nghiên cứu tiếp theo, bao gồm các địa điểm khác để xây dựng trạm trung chuyển Link ở South Downtown



Ý kiến phản hồi của cộng đồng sẽ định hình cách tiếp cận, nội dung và các hoạt động tương tác cộng đồng trong tương lai và những điều chúng tôi nghiên cứu thêm.

TỔNG HỢP NHỮNG THÔNG TIN CHÚNG TA ĐÃ BIẾT

Quy trình tương tác này có thể phản ánh các giá trị cốt lõi của khu phố như thế nào?

- Áp dụng Bộ Công Cụ Tương Tác CID và các giá trị cốt lõi của khu phố được bao gồm trong bộ công cụ này để phục vụ dự án.
- Xem xét các bài học kinh nghiệm từ các dự án quy hoạch trạm đường sắt nhẹ trước đây (như ở Rainier Valley) và các dự án cơ sở hạ tầng khác tại CID (như First Hill Streetcar) và áp dụng những bài học đó vào quy trình.
- Báo cáo lại cách ý kiến đóng góp và phản hồi cung cấp thông tin cho công trình và việc đưa ra quyết định.
- Tương tác và thu thập ý kiến đóng góp trong tất cả các giai đoạn của dự án, nhờ đó các mối quan ngại và ý tưởng từ cộng đồng trong thời gian thực sẽ có thể được tích hợp vào dự án.
- Tương lai sẽ tồn tại thách thức phải đảm bảo xem xét "sự cân bằng" và "các vấn đề chính" trong quy trình này, giải quyết những tổn hại trong quá khứ cùng các tác động tích lũy cũng như đảm bảo hai cuộc thảo luận đó hỗ trợ lẫn nhau với mục tiêu tránh nhiều tác động nhất có thể.
- Lắng nghe ý kiến của cộng đồng CID và tương tác bằng những cách có thể tiếp cận những người trẻ tuổi, các cư dân, doanh nghiệp cũng như người cao tuổi.

Truy cập sự kiện nhà mở trực tuyến của chúng tôi tại địa chỉ

<https://wsblink-vietnamese.participate.online/#further-studies>

ngày tháng 10 năm 2022

- Thường xuyên tương tác và tìm cách trở thành một thành viên của cộng đồng để tạo dựng lòng tin.
- Ưu tiên tương tác dựa trên tiêu chí bình đẳng và tập trung vào các kết quả bình đẳng, xem xét tiêu chí bình đẳng chủng tộc và di sản của các tác động tích lũy trong cả ngắn hạn và dài hạn.
- Nhiều người đặc biệt quan tâm đến việc khi nào thì họ sẽ hiểu được những tác động tiềm ẩn của từng phương án trong quá trình xây dựng và khi đi vào hoạt động trong quy trình sắp tới.

Xây dựng tính hấp dẫn và dễ tiếp cận đối với các thành viên cộng đồng cho các tài liệu và hoạt động, tập trung vào các giá trị của cộng đồng, tính dễ hiểu và cung cấp bản dịch và dịch vụ thông dịch.

Dự án này có thể giúp đáp ứng các mục tiêu cho khu vực của quý vị như thế nào?

- Kết nối Pioneer Square và CID hiệu quả hơn, đồng thời cung cấp các công trình cải tạo quy mô lớn cho người đi bộ và công trình cải tạo khả năng tiếp cận
- Mở cửa Trạm Union, Trạm King Street, quảng trường phía trên trạm hiện có và các không gian công cộng khác có người đi bộ qua lại
- Mối quan ngại về việc làm thế nào để cân bằng các tác động ngắn hạn của công trình xây dựng tại CID với các lợi ích dài hạn của phương tiện công cộng trong khu vực.
- Mong muốn duy trì và bảo tồn các công viên trong khu phố và không gian tụ họp cộng đồng như Công Viên Hing Hay.
- Mối quan tâm về trải nghiệm trung chuyển dễ dàng và trạm dễ tiếp cận (nông, kết nối với trạm hiện tại và các phương tiện giao thông khác như xe buýt, streetcar và hệ thống phà)
- Dự án cần phù hợp với các khoản đầu tư của Thành Phố cho nhà ở và các cơ hội kinh doanh (ngoài khoản đầu tư cho phương tiện công cộng) để mang lại lợi ích cho cộng đồng.
- An toàn và an ninh là mối quan tâm chính trên khắp các khu phố. Thiết kế trạm phải giải quyết được các mối quan ngại về an toàn của khu phố.
- Mối quan tâm về việc tập trung vào các mục tiêu dài hạn (hơn 100 mục tiêu), cung cấp khả năng tiếp cận CID với giá cả phải chăng và bình đẳng cho các thế hệ tương lai và việc thiết kế nên một trạm dễ tiếp cận (không sâu, kết nối với các phương tiện công cộng khác) và nâng cao cảm giác an toàn khi sử dụng công trình nghệ thuật phù hợp về văn hóa.

- Những quan ngại lớn về việc chỉnh trang đô thị và di dời nói chung - khả năng cộng đồng sẽ không còn khả năng chi trả cho các sản phẩm và dịch vụ trong khu phố và cơ hội tiếp cận các phương tiện công cộng được mở rộng trong khu vực.
- Mọi quan tâm về lựa chọn thay thế 4th Avenue để cải tạo các công trình kết nối với Pioneer Square cũng như các phương tiện công cộng khác như Sounder và Amtrak và để mở cửa Trạm Union.
- Mọi quan ngại về những lựa chọn thay thế 5th sẽ tạo ra các rào cản thực tế và rào cản quan sát trong quá trình xây dựng và sẽ tạo ra nhiều tác động hơn nữa đến các hoạt động kinh doanh và các vấn đề an toàn.
- Mọi quan tâm về trạm thứ hai tại CID được sử dụng làm trung tâm phương tiện công cộng trong khu vực để cung cấp khả năng tiếp cận bình đẳng và dễ dàng cho việc đến và đi từ CID, nơi được coi là trung tâm văn hóa và hỗ trợ kết nối các phương tiện công cộng trong khu vực. Mọi quan ngại về việc một trạm ở nơi khác sẽ quá xa để có thể kết nối.
- Mọi quan tâm về trạm ngoài CID để tránh các tác động và bảo vệ cộng đồng, mọi quan tâm về việc đạt được các mục tiêu về phương tiện công cộng trong khu vực tại một vị trí trạm khác và mối quan ngại về việc một trạm trong CID không hỗ trợ các mục tiêu hoặc giá trị của khu phố.



Đối tượng trọng tâm trong các nghiên cứu tiếp theo: Các ý tưởng thiết kế và xây dựng 4th Shallow

- Mọi quan tâm về các cơ hội thực hiện lựa chọn thay thế 4th Shallow nông hơn
- Mọi quan tâm về việc di dời lối thoát hiểm và hệ thống thông gió của tòa nhà từ mặt tiền Trạm Union đến vị trí khác trong quá trình thay đổi kế hoạch thực hiện lựa chọn thay thế 4th Shallow.
- Mọi quan ngại về thời gian thi công và tác động của công trình xây dựng và mọi quan tâm về việc tìm cách giảm thiểu những tác động đó. Kiến nghị để xem xét các phương pháp thi công khác nhau
- Mọi quan tâm về việc khám phá cách di dời dịch vụ phương tiện công cộng trong quá trình xây dựng 4th Avenue, chẳng hạn như chuyển 5th Avenue thành đường dành cho phương tiện công cộng và hạn chế lưu lượng xe hơi, di dời các khu vực xe buýt, cải thiện dịch vụ phương tiện công cộng dọc 1st Avenue từ Edgar Martinez Drive S đến S Jackson Street.
- Ý tưởng về cách đi đường vòng theo hướng Bắc và Nam từ 4th Avenue trong quá trình xây dựng và hạn chế tác động đến khu phố CID, bao gồm việc lắp đặt nắp đậy cho các đường ray xe lửa hiện có và sử dụng nắp đậy đó làm đường đi trong quá trình xây dựng. Việc chuẩn bị nắp đậy cho không gian cộng đồng như công viên sau khi trùng tu 4th Avenue.
- Mọi quan tâm đến cơ hội tiềm năng với 4th Shallow để kết hợp các tác động của công trình xây dựng đến cộng đồng chịu ảnh hưởng của việc thay thế cầu cạn ở 4th Avenue và xây

dựng một trạm đường sắt nhẹ mới và cải tạo giao lộ của S Jackson St, 4th Avenue S, và 2nd Avenue S.

- Xem xét khả năng tiếp cận sân vận động để tham gia các sự kiện, chẳng hạn như cầu dành cho người đi bộ ở phía nam dành cho Trung Tâm Tổ Chức Sự Kiện Lumen Field
- Mong muốn có thang máy và thang cuốn để đi từ thềm đứng chờ đến sảnh chờ trên. Tập trung vào khả năng tiếp cận theo Đạo Luật Người Mỹ Khuyết Tật (Americans with Disabilities Act, ADA).
- Ưu tiên kinh nghiệm lái xe lâu năm và khả năng tiếp cận khu phố (trong bối cảnh các tác động ngắn hạn của công trình xây dựng).
- Tập trung vào việc trung chuyển và khả năng tiếp cận: Thêm thang máy và thang cuốn dự phòng, tập trung vào khả năng tiếp cận theo ADA, thiết kế hợp lý công trình kết nối giữa các trạm đường sắt nhẹ mới và hiện có và xem xét áp dụng cấp độ sảnh chờ để giúp sảnh chờ trở nên hấp dẫn, tạo cảm giác an toàn và thu hút hành khách ghé thăm CID.



Đối tượng trọng tâm trong các nghiên cứu tiếp theo: Cơ hội giữ chỗ trong đô thị và thiết kế 4th Shallow

- Cân nhắc việc sử dụng và thiết kế 4th Avenue, ưu tiên phương tiện công cộng, người đi bộ và đi xe đạp, đồng thời cải tiến thiết kế và an toàn cho khu vực đường phố công cộng.
- Mối quan tâm về việc mở cửa Trạm Union, có thể thông qua việc mở các cửa hàng nhỏ, khu vực thưởng thức cà phê và ăn uống trong Great Hall, cung cấp không gian cho các sự kiện cộng đồng và dịch vụ cho hành khách trung chuyển giữa các tuyến đường sắt nhẹ và các phương tiện công cộng khác. Xây dựng tính hấp dẫn cho những không gian này.
- Tìm kiếm cơ hội để mở cửa các quảng trường quanh trung tâm trạm lịch sử, bảo tồn văn hóa và cung cấp biển hiệu chỉ đường đa ngôn ngữ.
- Các câu hỏi về cách một trạm mới có thể góp phần vào những quan ngại hiện có về vấn đề an toàn.
- Ưu tiên các cân nhắc về an toàn và khả năng dễ dàng tiếp cận cho người đi bộ hoặc người đi xe lăn và tận dụng các cơ hội để tạo không gian xanh, tăng độ che phủ của cây cối hoặc thêm cảnh quan trong không gian công cộng.
- Xem xét cách các lối ra vào và lối thoát hiểm của trạm có thể phục vụ tốt nhất cho các doanh nghiệp cộng đồng.
- Tìm kiếm cơ hội để cải tạo công trình kết nối với Trạm King Street, Sounder và Amtrak.

Đối tượng trọng tâm trong các nghiên cứu tiếp theo: Các ý tưởng khác

- Mong muốn chung cho bất kỳ trạm nào có các kết cấu đảm bảo an toàn và bảo mật mạnh mẽ.
- Các câu hỏi và quan ngại về thời gian tiềm năng để thi công theo bất kỳ phương án nào trong hoặc gần CID và lưu ý về mong muốn giảm thiểu tiếng ồn, độ rung lắc, giao thông/cấm đường và các tác động đến hoạt động kinh doanh.
- Mọi quan ngại về nhà ở giá cả phải chăng và cách trạm đường sắt nhẹ mới có thể góp phần làm tăng giá trị bất động sản trong CID.
- Mong muốn đơn giản hóa việc trung chuyển sang các phương tiện giao thông khác cũng như cải thiện mức độ an toàn cho người đi bộ và đường phố xung quanh bất kỳ trạm nào trong tương lai.
- Đặc biệt quan tâm đến bất kỳ phương án nào về công trình trong đường hầm chứ không phải trên mặt đất để giảm thiểu các tác động.
- Mọi quan ngại chung về các sự kiện sân vận động, đám đông và việc xây dựng các lựa chọn phương tiện công cộng để phục vụ những nhóm người đó và giảm tác động của những đám đông đó đối với CID.
- Các ý tưởng khác đã được chia sẻ để xem xét nghiên cứu thêm, bao gồm cả các vị trí trạm tiềm năng khác:
 - Không có trạm nào mới tại CID
 - Trạm nằm ở phía nam của CID, gần các sân vận động, có khả năng ở phía bắc hoặc phía nam của Royal Brougham Way - Mọi quan tâm về tiềm năng trở thành một vị trí trung chuyển thuận tiện với khả năng tiếp cận các sân vận động, cách xa khu dân cư và các doanh nghiệp trong CID, dường như giống một khu công nghiệp hơn với các khu vực kém phát triển hơn để xây dựng trạm.
 - Trạm nằm ở phía bắc của CID, tại Pioneer Square - Vị trí vẫn có thể đi bộ từ CID sẽ cung cấp dịch vụ trung chuyển tại trạm Pioneer Square hiện có.
 - Trạm nằm ở phía Tây của Sounder và Amtrak, giữa Lumen Field và Trạm King Street - Mọi quan tâm về mức độ gần với Trạm Union, Pioneer Square, các sân vận động và trạm CID hiện có trong khi cách xa trung tâm của khu phố CID hơn.
 - Trạm tại các bãi đỗ xe trong CID (ví dụ: 5th Ave và S Jackson St hoặc 5th Ave và S Washington St)
 - Điều chỉnh ra xa hơn về phía đông, tránh CID với công trình kết nối trung chuyển tại Judkins Park và có khả năng phục vụ First Hill
 - Sử dụng đường hầm DSTT hiện có
 - Trạm nằm dưới Trạm Union

