

## CID 唐人区-国际区现场咨询会启动礼总结

7 月，Sound Transit 委员会成员确定了 West Seattle Link 扩展项目的首选路线和首选车站位置，并要求对 Ballard Link 扩展项目展开进一步研究工作。10 月 13 日，Sound Transit 和合作伙伴机构联合举办了 CID 唐人街/国际区（“CID”）现场咨询会启动礼，有超过 200 人前来参与活动，Sound Transit 的工作人员、合作伙伴机构代表、顾问、社区联络员、粤语和普通话翻译员在场促进对谈。

出席的咨询会参与者受邀分享：

- 项目的互动参与过程，如何反映社区核心价值并支持社区目标
- 对第四大道浅层备选方案的设计、施工、城市设计和场地使用机会的看法
- 对进一步研究的其他想法，包括 Link 轻轨在 South Downtown 转乘站的其他位置



咨询会同时开放在线问卷调查，其问卷截至 2022 年 10 月 23 日。

于咨询会和在线问卷所收集到意见，塑造了未来社区互动参与的方式、内容和活动，以及本项目进一步研究的内容。

## 收集了什么意见

### 互动参与过程如何反映社区核心价值观？

- 引用 CID 互动参与的工具包，并将社区的核心价值融入项目。
- 吸取以往的轻轨规划项目（如 Rainier Valley）和 CID 的其他基础建设项目（如 First Hill 街车）的经验和教训，并将吸取到的经验应用在流程中。
- 汇告收集到的意见和数据将如何反映在工作和未来的决策中。
- 项目的各个阶段都应该要开放公众参与和收集意见，以确保社区的实时关注和想法都能融入其中。
- 确保在过程中考虑到「权衡取舍」和「关键问题」所带来的挑战，解决以往工程遗留下来的伤害和累积影响，并在讨论以上两大要点时以尽可能避免影响为目标。
- 聆听 CID 社区意见，寻找渠道接触年轻人、居民、企业和老年人促进有效的交流。
- 恒常交流和寻找方法成为社区一份子以建立信任。

更多有关项目的资料和参与方式:

<https://wsblink-simplifiedchinese.participate.online/#further-studies>

October 2022 年 10 月

- 优先考虑公平的互动参与，并专注在具公平性的结果，同时考虑种族公平和短期与长期累积影响衍生的产物。
- 大部分人表示有兴趣了解在未来的参与过程中，什么时候得知各个方案在工程和运作期间的潜在影响。
- 确保社区成员能够接触和理解到项目的信息和活动，以社区价值为中心，数据容易明白并提供翻译和口译服务。

### 本项目如何帮助您实现社区目标？

- 更有效地连接 Pioneer Square 和 CID，并广泛改善行人通道和连接度。
- 启用联合车站、国王街站、现有车站上盖的广场，和其他步行的公共空间。
- 关注如何平衡 CID 的工程期间的短期影响与为区域带来的长远交通效益。
- 希望保留和维持区内的公园和社区聚集的空间，例如庆喜公园。
- 对简易的换乘体验和无障碍车站感兴趣（浅层、连接现有车站以及其他的交通模式，如巴士、街车和渡轮系统）。
- 本项目应与城市对房屋和商业机会的投资（不包括交通投资）保持一致，以确保社区利益。
- 安全和保安是整个社区的主要关注点。车站设计应回应区内的安全问题。
- 专注于长远（100+）目标，为下一代提供可负担且具公平性地连接 CID，以及设计一个容易连接（不深，可连接其他交通模式）并透过与文化一致的艺术品以促进区内的安全感。
- 普遍存在对高档化和遣散的强烈担忧—区内人士可能因为区内价值上升而无法继续负担留在该区，以及可享用扩大后的交通网络的机会。
- 对第四大道备选方案感兴趣，以改善与 Pioneer Square 和其他交通模式（如 Sounder 和 Amtrak）的连接，并启用联合车站。
- 对第五大道的方案在施工期间造成的物理和视觉障碍感到忧虑，并将进一步影响业务营业和区内安全问题。
- 对在 CID 建设第二个车站作为区域交通枢纽感兴趣，以提供公平和方便来往 CID 作为文化中心的通道，并支持区域交通连接。忧虑将车站搬移在其他太远的地方兴建而无法做成连接。



更多有关项目的资料和参与方式:

<https://wsblink-simplifiedchinese.participate.online/#further-studies>

October 2022 年 10 月

- 对 CID 以外的车站感兴趣，以避免影响和保护社区。对于在另一个车站位置实现区域交通目标感兴趣，并担心在 CID 中兴建车站未能体现出区内的目标或价值观。

### 专注于进一步研究：第四大道浅层的设计和施工想法

- 将第四大道浅层方案设计得更浅。
- 将紧急出口和通风大楼从联合车站前方位位置迁移到其他地方，以作为改进第四大道浅层方案的一部分。
- 对工程的持续时间和影响感到忧虑，寻找方法将其影响降至最低。建议考虑不同的施工方法。
- 探索如何在第四大道施工期间迁移公共交通服务，例如将第五大道改变为公共交通走廊，并限制汽车来往、迁移巴士区域、改善沿第一大道从 Edgar Martinez Drive S 到南积臣街的公共交通服务。
- 关于如何在施工期间绕过第四大道南北方向的交通，并限制对 CID 社区的影响的想法，包括在现有铁轨上盖上临时道路，以及在施工期间将该道路行车。恢复第四大道后，将临时道路改变为社区空间，例如公园。
- 第四大道浅层以及施工所衍生的潜在机会，包括更换第四大道的高架桥，新建的轻轨站，和改善南积臣街、南第四大道，和南第二大道的十字路口。
- 考虑为大球场的活动提供连接，例如兴建行人天桥连接 Lumen Field 大球场活动中心的南侧。
- 希望电梯和扶手电梯直接由月台连接至上层大堂。设计应围绕残疾人士的需要和连接。
- 优先考虑长远的乘客体验和社区的可连接度（而非短期施工影响）。
- 关注转乘和连接度：增加多余的电梯和扶手电梯，关注残疾人士的连接性，简化新轻轨站和现有轻轨站之间的连接，并考虑启用大堂层，使其具有吸引力和安全感，吸引乘客前来探索 CID。



### 专注于进一步研究：第四大道浅层的区域设计和场地使用的机会

- 重新考虑第四大道的使用和设计，优先考虑交通、步行和自行车，并加强街道领域的设计和安全性。
- 启用联合车站，可能在大会堂（Great Hall）内开设小商店、咖啡和餐饮区、为社区的活动提供空间，以及为乘客在转乘轻轨与其他交通模式之间提供服务，让这些空间更具吸引力。
- 寻找机会启用历史悠久车站枢纽周围的广场，保育文化并提供多语寻找路线及方向的服务。
- 新车站如何有助解决现有的安全问题。

更多有关项目的资料和参与方式:

<https://wsblink-simplifiedchinese.participate.online/#further-studies>

October 2022 年 10 月

- 优先考虑安全因素和便利市民步行或滚动的连接，并把握在公共空间创造绿色空间、增加树冠层或园林绿化。
- 考虑车站出入口如何最好地为区内的企业服务。
- 寻求机会改善与国王街站、Sunder 和 Amtrak 的连接。

### 专注于进一步研究：其他想法

- 广泛认为所有车站都要加强安全和保安。
- 对于 CID 的备选方案，或邻近 CID 的所有方案的潜在施工时长感到忧虑，并提出解决噪音、振动、交通/道路封闭，和对业务营业影响的诉求。
- 对经济适用房以及新建的轻轨站而导致 CID 区内房地产价值上涨而感到担忧。
- 希望能简易地转乘其他交通模式，以及改善未来车站周围的行人和街道安全。
- 对将所有方案改成隧道而非地面，将影响降至最低。
- 普遍关注大球场举办活动时激增的人流，提出方案应对球迷对交通的需求，以及减轻人流激增对 CID 的影响。
- 其他想法以供进一步研究，包括其他潜在的车站位置：
  - 没有新的 CID 车站
  - 在 CID 以南邻近大球场，在 Royal Brougham Way 以北或以南位置的车站—有机会发展成一个方便的转乘地点，同时连接大球场。该地点远离 CID 的居民和企业，是一个趋向工业化的区域，同时具潜力在这个发展不足的地方兴建车站。
  - 在 CID 以北的 Pioneer Square 的车站—该位置仍可步行至 CID 社区，同时可以在现有 Pioneer Square 车站提供转乘服务。
  - Sunder 和 Amtrak 以西的车站，位于 Lumen Field 大球场和国王街站车站之间—靠近联合车站、Pioneer Square、大球场和现有的 CID 车站，同时远离 CID 社区的核心。
  - 在 CID 停车场的车站（例如，第五大道和南积臣街，或第五大道和 S Washington St）。
  - 一个 CID 以东较远位置，以避开 CID 的方案，且可以在贾德金斯公园（Judkins Park）提供转乘连接，该位置更可以服务 First Hill 社区。
  - 使用现有的西雅图市中心公交隧道（Downtown Seattle Transit Tunnel，DSTT）
  - 联合车站以下的车站



更多有关项目的资料和参与方式:

<https://wsblink-simplifiedchinese.participate.online/#further-studies>

October 2022 年 10 月