

CID Nghiên Cứu Thêm

Hội Thảo CID #2

Ngày 16 tháng 11 năm 2022

Ý nghĩa của việc mở rộng hệ thống đường sắt nhẹ đối với quý vị

***What light rail system
expansion means to you***

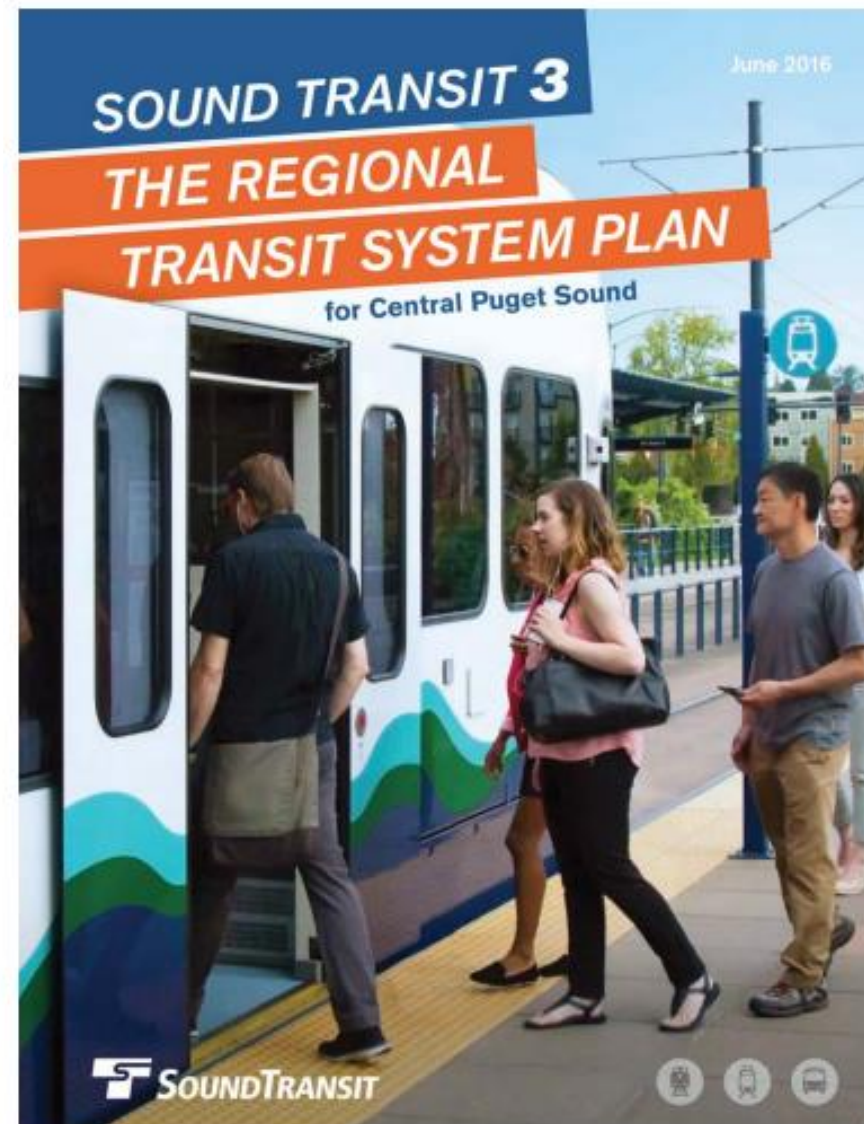
Mở Rộng Hệ Thống: Kết nối nhiều người hơn đến nhiều địa điểm hơn

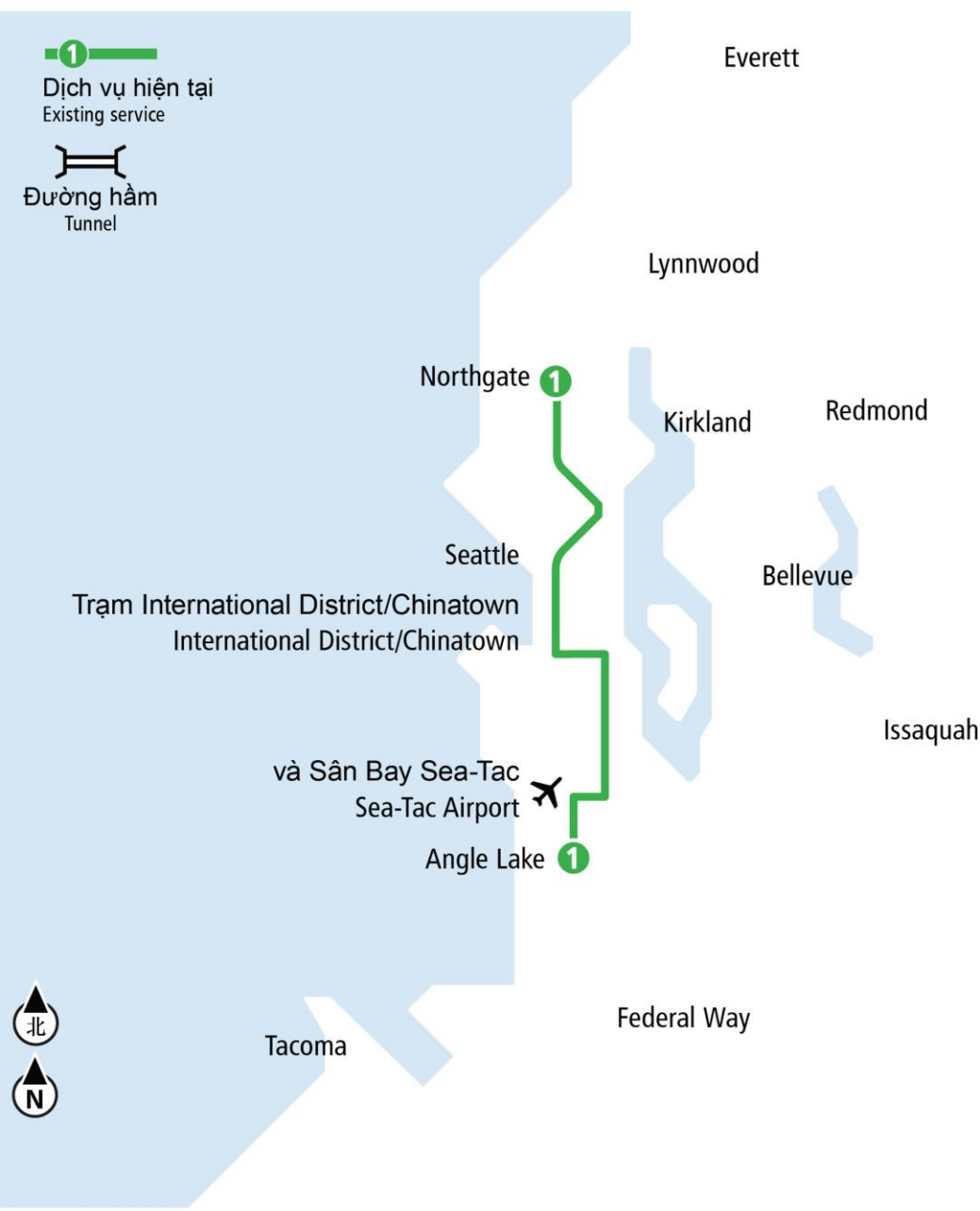
Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link (West Seattle and Ballard Link Extensions, WSBLE) thuộc dự án Sound Transit 3 (ST3), Regional Transit System Plan được các cử tri chấp thuận vào năm 2016. Đối với WSBLE, **kế hoạch ST3 xác định phương thức di chuyển, hành lang địa lý và các khu vực trạm** sẽ được dùng làm “dự án đại diện”.

Dự án đại diện cho WSBLE bao gồm:

- **Mở Rộng Tuyến West Seattle Link:** Đường sắt nhẹ từ trung tâm thành phố Seattle đến West Seattle có 4 trạm mới từ SODO đến Alaska Junction.
- **Mở Rộng Tuyến Ballard Link:** Đường sắt nhẹ từ trung tâm thành phố Seattle đến Ballard, bao gồm một đường hầm mới dành riêng cho đường sắt ở trung tâm thành phố Seattle. Bao gồm 9 trạm mới phục vụ Khu Phố Tàu-Quốc Tế đến Market Street ở Ballard.

Dự án đại diện là nơi khởi đầu cho các nỗ lực lập kế hoạch và phát triển dự án kể từ năm 2017.





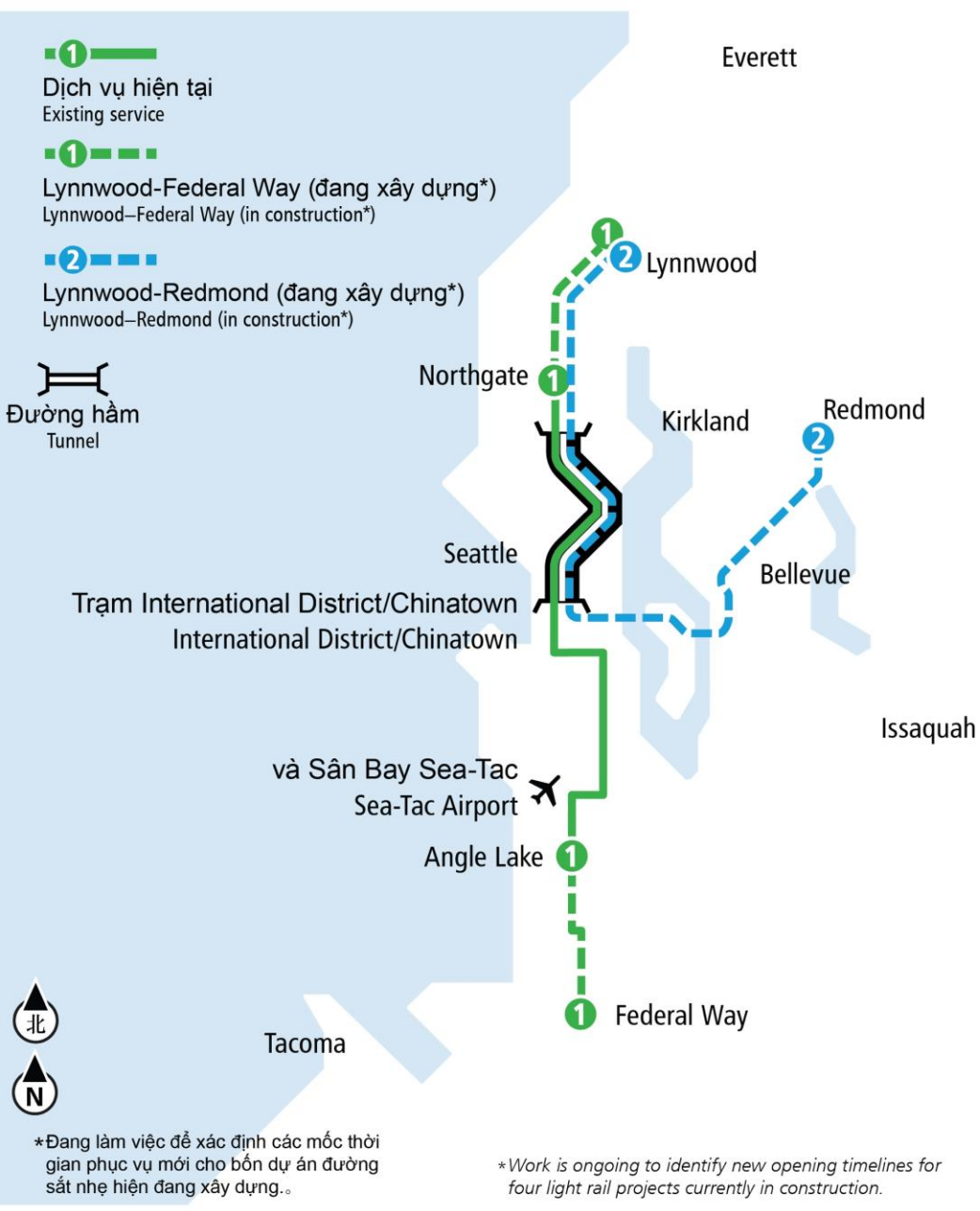
Hệ Thống Link Light Rail hiện nay

Hiện nay, hành khách có thể đến tất cả các trạm được Link Light Rail phục vụ, từ Northgate đến Angle Lake, bằng cách lên xe lửa Link light rail tại trạm hiện tại ở CID.

Today's Link Light Rail system

Today, passengers can reach all stations served by Link Light Rail, from Northgate to Angle Lake, by boarding Link light rail at the existing station in CID.





Link Light Rail vào năm 2025

Với việc East Link, Lynnwood Link và Federal Way Link bắt đầu đi vào phục vụ chậm nhất vào năm 2025, từ trạm hiện tại ở CID, các hành khách có thể đi 1 Line tới Lynnwood và Federal Way hoặc đi 2 Line về phía Đông tới Bellevue và Redmond.

Link Light Rail in 2025

With the opening of East Link, Lynnwood Link, and Federal Way Link by 2025, from the existing station in CID, passengers can ride 1 Line to Lynnwood and Federal Way, or ride 2 Line east to Bellevue and Redmond.

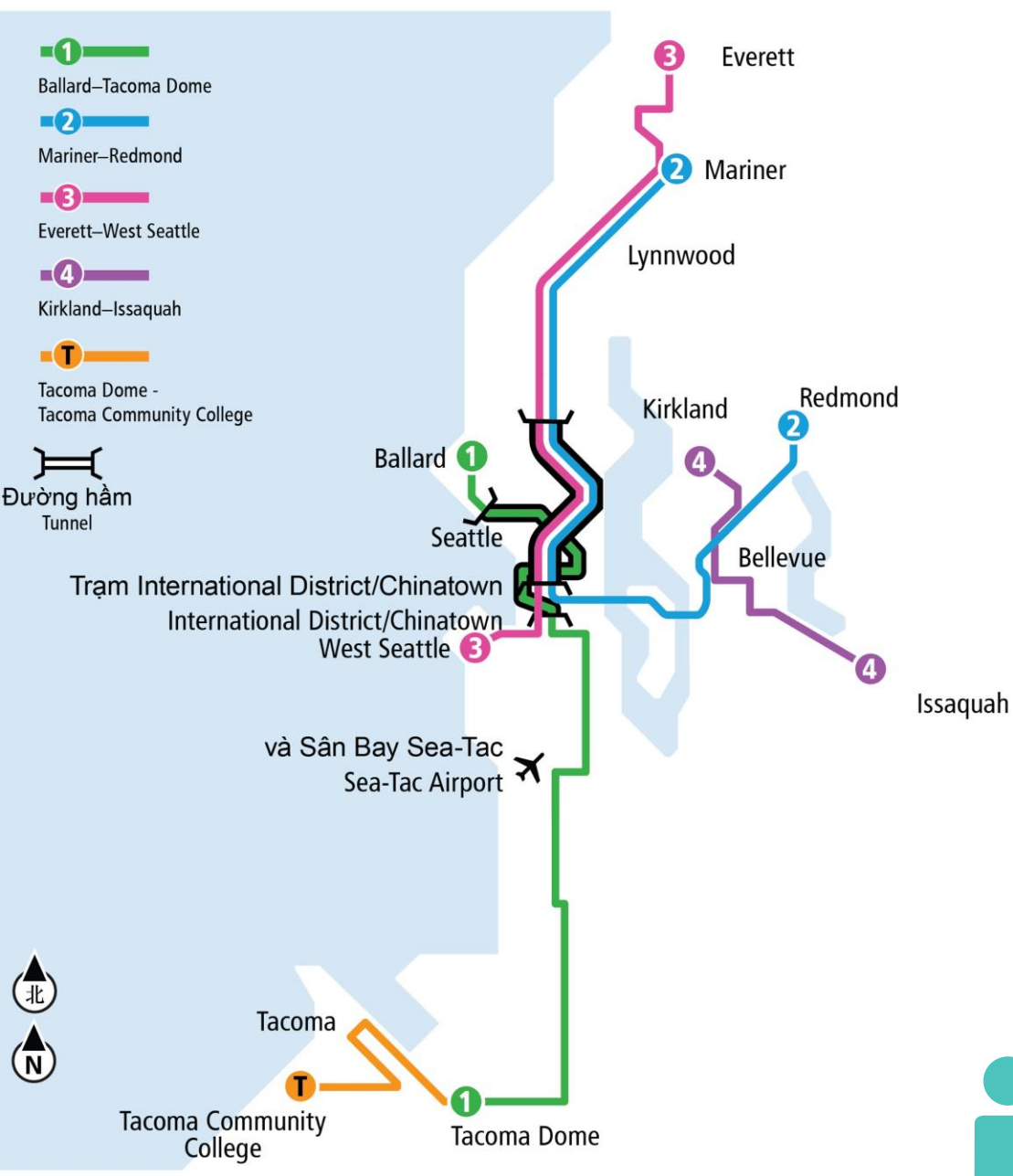


Nơi quý vị có thể đến bằng ST3

Kế hoạch ST3 bao gồm các dự án mở rộng hệ thống đường sắt nhẹ về phía Bắc tới Everett, về phía Nam tới Tacoma và về phía Đông tới Issaquah, cũng như tới West Seattle và Ballard.

Where you can go with ST3

The ST3 plan included projects to extend the light rail system north to Everett, south to Tacoma, and east to Issaquah, as well as to West Seattle and Ballard.



Hỗ trợ hệ thống đang phát triển

Để cung cấp đủ công suất và cải thiện độ tin cậy nhằm hỗ trợ dịch vụ đã được lập kế hoạch và công tác mở rộng tiềm năng trong tương lai, cần có một đường hầm mới ở Trung Tâm Thành Phố Seattle. Các tuyến của Link Light Rail sẽ được định hình lại để cân bằng hoạt động của hệ thống.

Supporting a growing system

To provide enough capacity and improve reliability to support planned future service and potential future expansion, a new tunnel in Downtown Seattle is needed. Link Light Rail lines would be reconfigured to balance the system's operations.

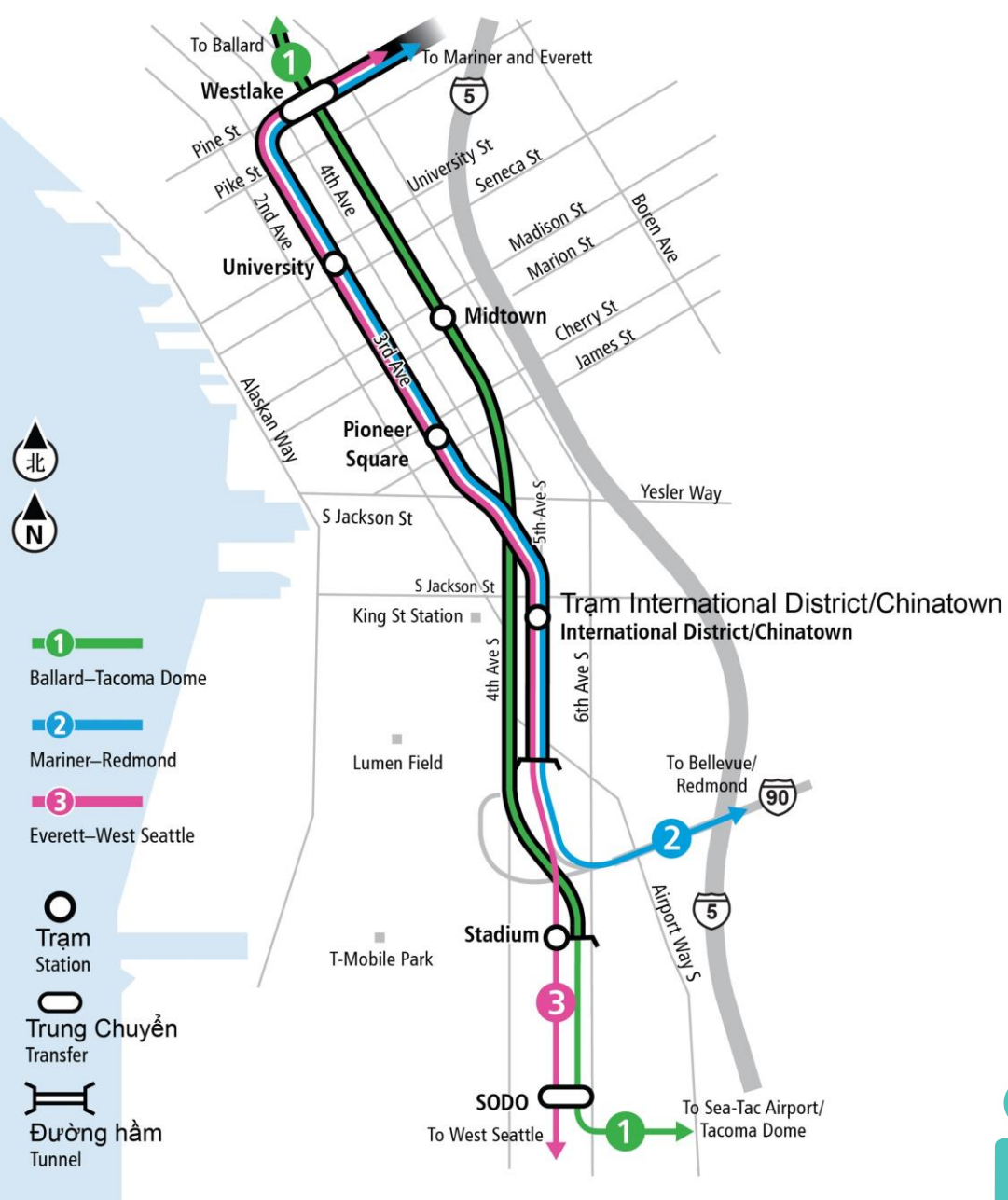


Tích hợp Link ở Seattle

Theo đề xuất của kế hoạch ST3, 2 Line (Mariner/Redmond) và 3 Line (Everett/West Seattle) sẽ sử dụng đường hầm và trạm trung chuyển hiện tại ở CID, trong khi đó 1 Line “mới” (Ballard/Tacoma) sẽ sử dụng đường hầm và trạm mới ở CID. 1 Line sẽ kết nối ngược về tuyến đường sắt nhẹ hiện tại tại ở phía Bắc của SODO Station.

Link integration in Seattle

The ST3 plan proposed that 2 Line (Mariner/Redmond) and 3 Line (Everett/West Seattle) use the existing transit tunnel and station in CID, while the “new” 1 Line (Ballard/Tacoma) use the new tunnel and new station in CID. 1 Line will connect back to the existing light rail line north of SODO Station.



Việc này có ý nghĩa gì đối với CID?

Với việc hoàn thành kế hoạch ST3, trong đó bao gồm trạm mới và trạm hiện tại ở CID, các hành khách có thể sử dụng ba tuyến Link light rail (1 Line, 2 Line và 3 Line) và di chuyển tới các điểm đến có trạm được ba tuyến này phục vụ.

What does this mean for CID?

With the completion of the ST3 plan, which includes the new and the existing station in CID, passengers can access three Link light rail lines (1, 2 and 3 Lines) and travel to destinations with stations that are served by these three lines.





Việc này có ý nghĩa gì đối với CID?

Ví dụ: hành khách từ CID có thể đi 1 Line từ trạm mới tới sân bay. Hoặc đi 2 Line hoặc 3 Line về phía Bắc tới UW. Hoặc đi 2 Line về phía Đông tới Bellevue.

What does this mean for CID?

For instance, a passenger from CID can ride 1 Line from the new station to the airport. Or ride 2 or 3 Line north to UW. Or ride 2 Line east to Bellevue.



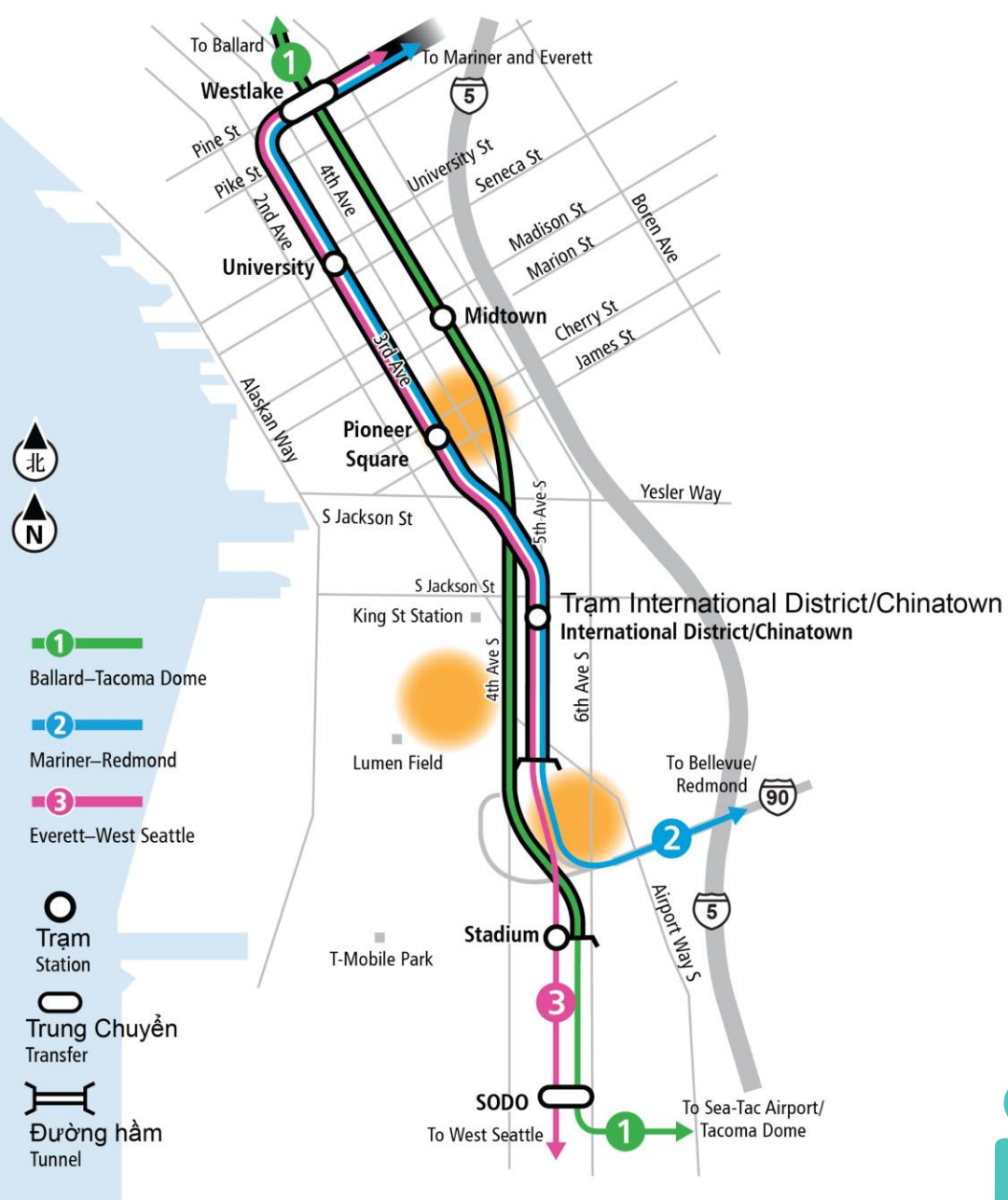
Điều gì sẽ xảy ra nếu không có trạm mới ở CID?

Với trạm hiện có ở CID, các hành khách có thể đi 2 Line hoặc 3 Line của Link light rail về phía Bắc theo hướng UW và Lynnwood. Hoặc đi 2 Line về phía Đông theo hướng Bellevue/Redmond. Hoặc đi 3 Line tới West Seattle. Nếu không có trạm mới ở CID, các hành khách sẽ không thể lên xe lửa 1 Line ở CID để tới các điểm đến được 1 Line phục vụ, chẳng hạn như Beacon Hill và Sân Bay Sea-Tac. Hành khách vẫn có thể thay đổi tuyến bằng cách sử dụng một trong số những trạm trung chuyển (chẳng hạn như Westlake và SODO).

What if there were no new station at CID?

With the existing station in CID, passengers can ride Link light rail 2 or 3 Lines north towards UW and Lynnwood. Or ride 2 Line east towards Bellevue/Redmond. Or ride 3 Line to West Seattle. Without a new station at CID, passengers will not be able to board Line 1 trains in CID to destinations served by 1 Line, such as Beacon Hill and Sea-Tac Airport. Passengers will still be able to change lines by using one of the transfer stations (such as Westlake and SODO).





Còn các phương án mới nằm ngoài CID thì sao?

Bây giờ, hãy cùng xem xét những phương án khác dành cho trạm nằm ngoài CID. Trong đó sẽ gồm một trạm 1 Line ở phía Bắc, phía Tây hoặc phía Nam của CID.

What about the new options outside of CID?

Now, let's look at other options for stations outside of CID. This includes a new 1 Line station either north, or west, or south of CID.





Một trạm ở phía Bắc của CID có ý nghĩa gì?

Hành khách vẫn có thể vào trạm hiện tại ở CID để đi 2 Line hoặc 3 Line về phía Bắc tới UW và 2 Line tới Bellevue. Để đến sân bay, hành khách có thể đi bộ tới trạm mới gần Pioneer Square Station để đi 1 Line hoặc đi hai trạm trên 3 Line về phía Nam từ trạm hiện tại ở CID, rồi chuyển sang đi 1 Line tại SODO Station về hướng sân bay.

What would a station north of CID mean?

Passengers could still access the existing station in CID to ride 2 or 3 Line north to UW and 2 Line to Bellevue. To get to the airport, passengers could walk to the new station near Pioneer Square Station to ride 1 Line or ride two stations south from the existing CID station on 3 Line and transfer to ride 1 Line at SODO Station towards airport.



Một trạm ở phía Nam của CID có ý nghĩa gì?

Hành khách vẫn có thể vào trạm hiện tại ở CID và đi 2 Line hoặc 3 Line về phía Bắc tới UW và 2 Line về phía Đông tới Bellevue. Để đến sân bay, hành khách có thể đi bộ tới trạm mới ở phía Nam của Seattle Blvd để đi 1 Line hoặc đi hai trạm trên 3 Line về phía Nam từ trạm hiện tại, rồi chuyển sang đi 1 Line tại SODO Station về hướng sân bay.

What would a station south of CID mean?

Passengers could still access the existing station in CID and ride 2 or 3 Line north to UW and 2 Line east to Bellevue. To get to the airport, passengers could walk to the new station south of Seattle Blvd to ride 1 Line or ride two stations south on 3 Line from the existing station and transfer to ride 1 Line at SODO Station towards airport.



Một trạm ở phía Tây của CID có ý nghĩa gì?

Hành khách vẫn có thể vào trạm hiện tại ở CID và đi 2 Line hoặc 3 Line về phía Bắc tới UW và 2 Line về phía Đông tới Bellevue. Tuy nhiên, để đến sân bay, hành khách sẽ đi bộ trên cầu Weller St bằng qua đường ray xe lửa rồi vào trạm mới để đi 1 Line hoặc đi hai trạm trên 3 Line về phía Nam từ trạm hiện tại, rồi chuyển sang đi 1 Line tại SODO station về hướng sân bay.

What would a station west of CID mean?

Passengers could still access the existing station in CID and ride 2 or 3 Line north to UW and 2 Line east to Bellevue. But to get to the airport, passengers would walk on the Weller St bridge that crosses the train tracks to access the new station to ride 1 Line, or ride two stations south on 3 Line from the existing station and transfer to ride 1 Line at SODO station towards airport.



Những phương án mới nằm ngoài CID sẽ có ý nghĩa gì đối với việc trung chuyển?

Nếu di chuyển điểm trung chuyển khỏi vị trí đã đề xuất ở CID, hành khách chuyển giữa các tuyến sẽ có trải nghiệm khác nhau về hệ thống liên quan đến sự thuận tiện, dễ sử dụng và hệ thống tuyến rõ ràng.

What would the new options outside of CID mean for transfers?

If the transfer hub moved away from the proposed location in CID, passengers transferring between lines would have a different experience of the system in terms of convenience, legibility, and ease of access.





Một trạm ở phía Bắc của CID có ý nghĩa gì đối với việc trung chuyển?

Hành khách di chuyển từ Rainier Valley tới Bellevue sẽ đi thêm một trạm trên 1 Line và chuyển sang đi 2 Line tại Pioneer Square Station. Hành khách di chuyển từ Rainier Valley tới UW sẽ đi 1 Line và chuyển sang đi 2 Line hoặc 3 Line tại Pioneer Square Station hoặc Westlake Station, nếu không thì hành khách có thể chuyển sang đi 3 Line tại SODO Station về hướng UW.

What would a station north of CID mean for transfers?

Passengers traveling from the Rainier Valley to Bellevue would ride one additional station on 1 Line and transfer to ride 2 Line at Pioneer Square Station. Passengers traveling from Rainier Valley to UW would ride 1 Line and transfer to ride 2 or 3 Line at Pioneer Square Station or Westlake Station, or transfer to ride 3 Line at SODO station towards UW.



Một trạm ở phía Nam của CID có ý nghĩa gì đối với việc trung chuyển?

Hành khách di chuyển từ Rainier Valley tới Bellevue sẽ đi 1 Line trước, chuyển sang 3 Line tại SODO Station, rồi sau đó từ trạm hiện tại ở CID chuyển sang 2 Line. Hành khách di chuyển từ Rainier Valley tới UW sẽ đi 1 Line và chuyển sang đi 2 Line hoặc 3 Line tại Westlake Station, nếu không thì hành khách có thể chuyển sang đi 3 Line tại SODO Station.

What would a station south of CID mean for transfers?

Passengers traveling from the Rainier Valley to Bellevue would first ride 1 Line, transfer at SODO station to 3 Line, and then transfer at the existing station in CID to 2 Line. Passengers traveling from Rainier Valley to UW would ride 1 Line and transfer to ride 2 or 3 Line at Westlake Station, or transfer to ride 3 Line at SODO station.



Một trạm ở phía Tây của CID có ý nghĩa gì đối với việc trung chuyển?

Hành khách di chuyển từ Rainier Valley tới Bellevue sẽ đi 1 Line tới Westlake và chuyển sang 2 Line, nếu không thì hành khách có thể đi 1 Line và ra khỏi trạm mới ở phía Tây của CID, rồi đi bộ tới trạm hiện tại ở CID để đi 2 Line.

What would a station west of CID mean for transfers?

Passengers traveling from the Rainier Valley to Bellevue would ride 1 Line to Westlake and transfer to 2 Line, or ride 1 Line and exit the new station west of CID and walk to the existing station in CID to ride 2 Line.