

Các nghiên cứu sâu hơn của Chinatown-International District

Trình bày Hội thảo 3: Các vấn đề chính

Ngày 14 tháng 12 năm 2022



Quy Trình Thu Hút Sự Tham Gia

Quy trình này có thể được mô tả như thế nào?

Đầu tháng 10

Nhà Mở

- Bối cảnh và giá trị
- Chúng ta đi tới đây bằng cách nào
- Cộng đồng thông tin về quá trình tham gia và phạm vi nghiên cứu



Đầu tháng 11

Hội thảo 1: Các lựa

- Đưa ra vấn đề và đánh giá
- Nhóm thảo luận
- Khám phá những thách thức và cơ hội, đồng thời xác định những điểm thay đổi kế hoạch



Giữa/cuối tháng 11

Hội thảo 2: Cân bằng

Thảo luận về sự cân bằng và tinh chỉnh các lựa chọn



Đầu/giữa tháng 12

Hội thảo 3: Các Vấn Đề

- Giải quyết vấn đề và các vấn đề chính của mỗi lựa chọn
- Thảo luận về các biện pháp giảm thiểu tác động



Đầu tháng một

Hội thảo 4: Kết luận

Tập hợp tất cả mọi người và nhận ý kiến góp ý về hướng giải quyết của Ban Quản Trị Sound Transit



tháng 2

Báo Cáo Tình Trạng của Ban Quản Trị Sound Transit



Quy trình được cung cấp thông tin bởi Bộ Công Cụ Tương Tác CID và các cuộc thảo luận với cộng đồng

Thắc Mắc Chính

- Điều gì không hiệu quả trong lần tương tác trước?
- Quy trình minh bạch là như thế nào?
- Quý vị muốn biết điều gì trong quy trình này?
- Quý vị có muốn một người hỗ trợ không?

Hỗ trợ quy trình

Nâng cao nhận thức chung bao gồm phương tiện truyền thông, bài đăng trên mạng xã hội, phương tiện truyền thông dành cho dân tộc

Công việc liên ngành và tư vấn

Nhóm nhỏ tùy chọn, các cuộc họp theo chủ đề cụ thể (nhóm tiếp tục tiềm năng hoặc nhóm thảo luận qua mạng, nhóm tập trung, v.v.)

Tiếp cận chủ doanh nghiệp và cư dân thông qua Liên Kết Cộng Đồng

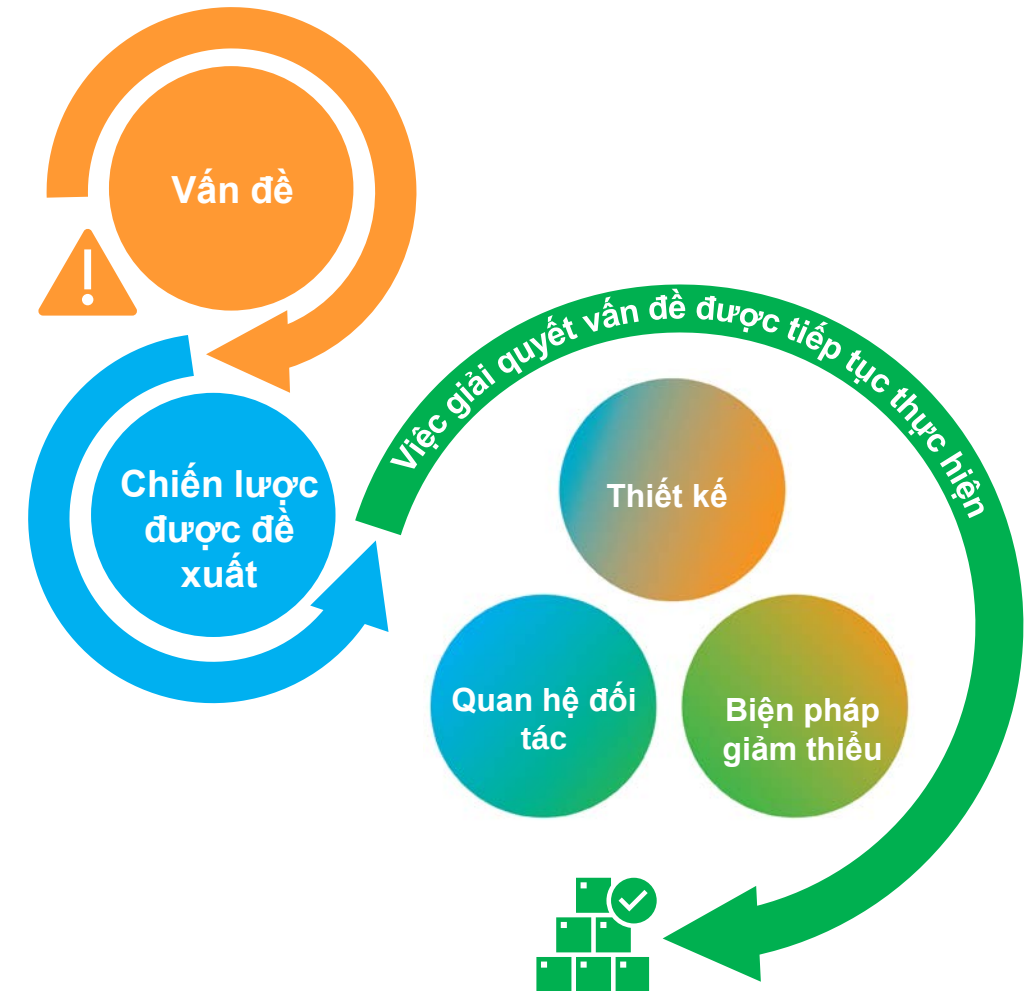
Mức Độ Tham Gia Mục Tiêu của Cộng Đồng: Có Sự Tham Gia
Chúng tôi sẽ hướng tới thu hút sự tham gia ở mức độ Cộng Tác bất cứ khi nào có thể.

Các vấn đề chính và việc giải quyết vấn đề

Ý kiến phản hồi của cộng đồng đã giúp xác định các vấn đề chính

Nhân viên đã xác định các chiến lược khác nhau để có thể giải quyết các vấn đề chính

Mục tiêu là tiếp tục chung tay với cộng đồng để giải quyết vấn đề



Mục tiêu cho buổi hội thảo ngày hôm nay

Tìm hiểu thêm về các tác động của công trình xây dựng và tác động đối với giao thông

Những vấn đề nào khiến quý vị cảm thấy quan ngại nhất?

Thảo luận về các khái niệm và chiến lược để giảm thiểu tác động

Những ý tưởng và chiến lược nào có vẻ hứa hẹn nhất?

Tham gia xây dựng ý tưởng về trạm mới và tham gia vào các cơ hội

Những cơ hội nào là thú vị nhất?

Nghị trình cho buổi hội thảo ngày hôm nay

WHAT COULD THIS PROCESS LOOK LIKE?

Iterative, facilitated, and responsive process adapts as needed to serve community

12:00-12:30 trưa

Bài thuyết trình chào mừng và tổng quan

12:30-1:30 chiều

Nội dung thảo luận: Các vấn đề chính, chiến lược và cơ hội

1:30-2:00 chiều

Quay lại sau khi cân nhắc và các bước tiếp theo

Đầu/giữa tháng 12

Hội thảo 3: Các Vấn Đề

- Giải quyết vấn đề và các vấn đề chính của mỗi lựa chọn
- Thảo luận về các biện pháp giảm thiểu tác động

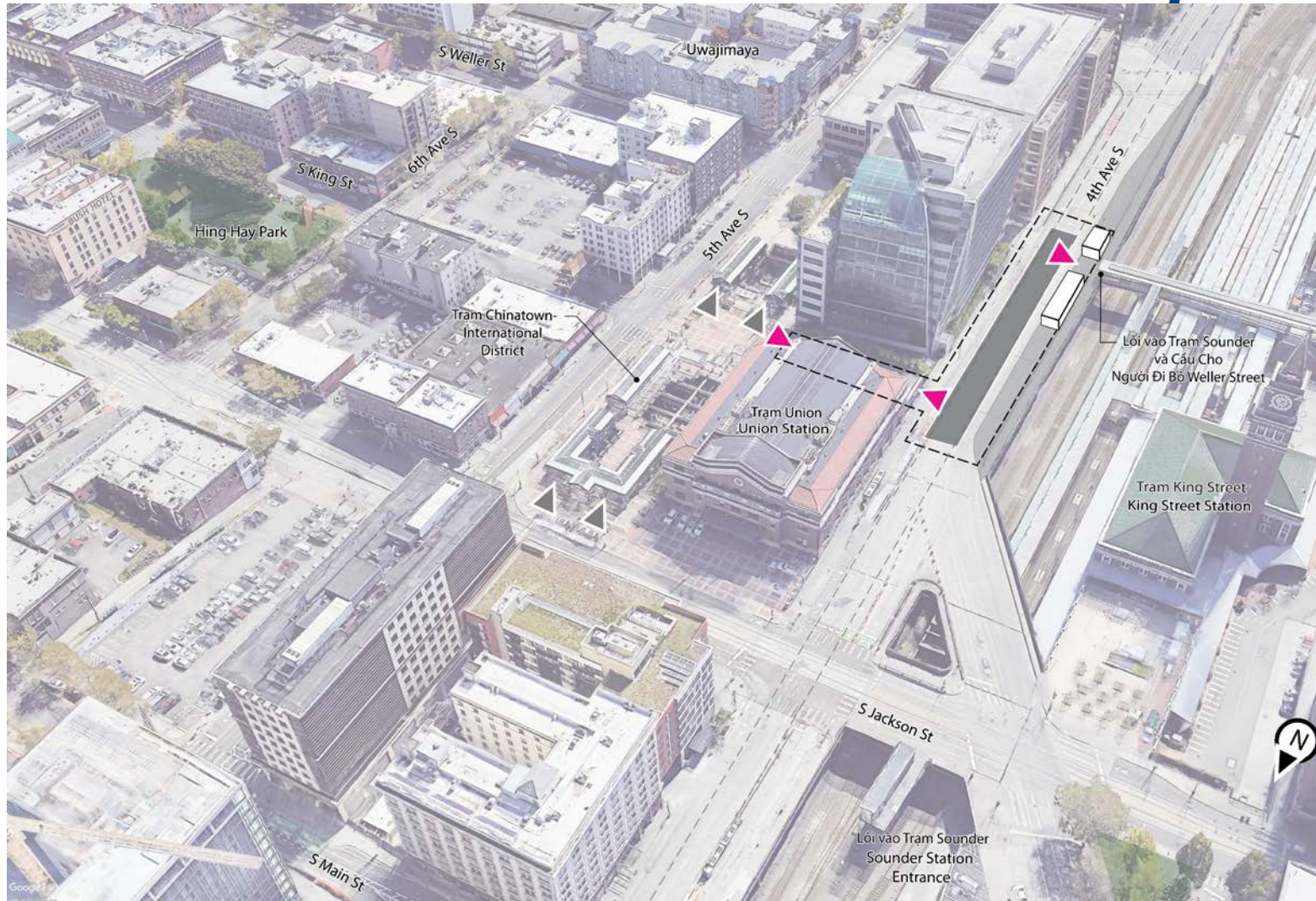


Workshop 1: Options

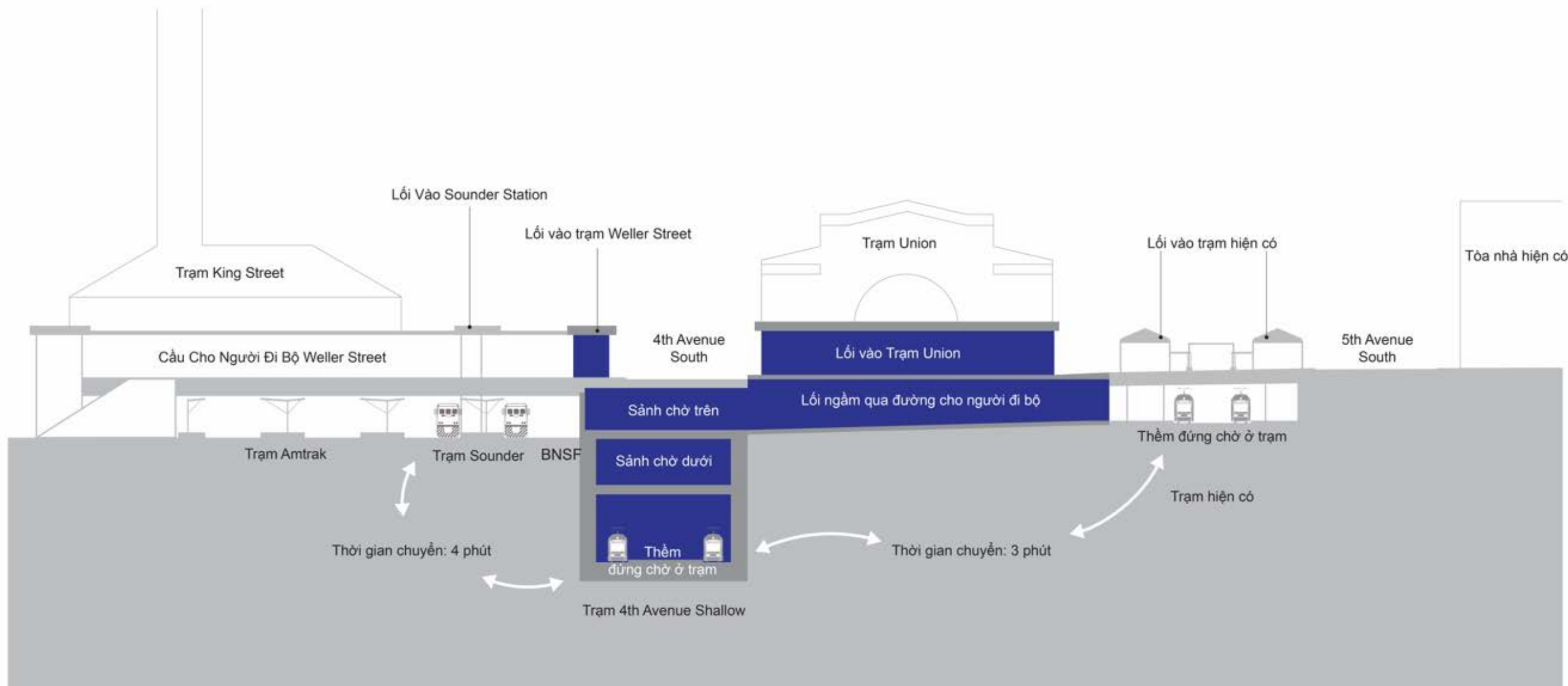
- Bring forward and discuss options
- Breakout groups
- Explore challenges and opportunities and identify refinements

Trạm 4th Ave Shallow: Cách bố trí trạm và các cơ hội

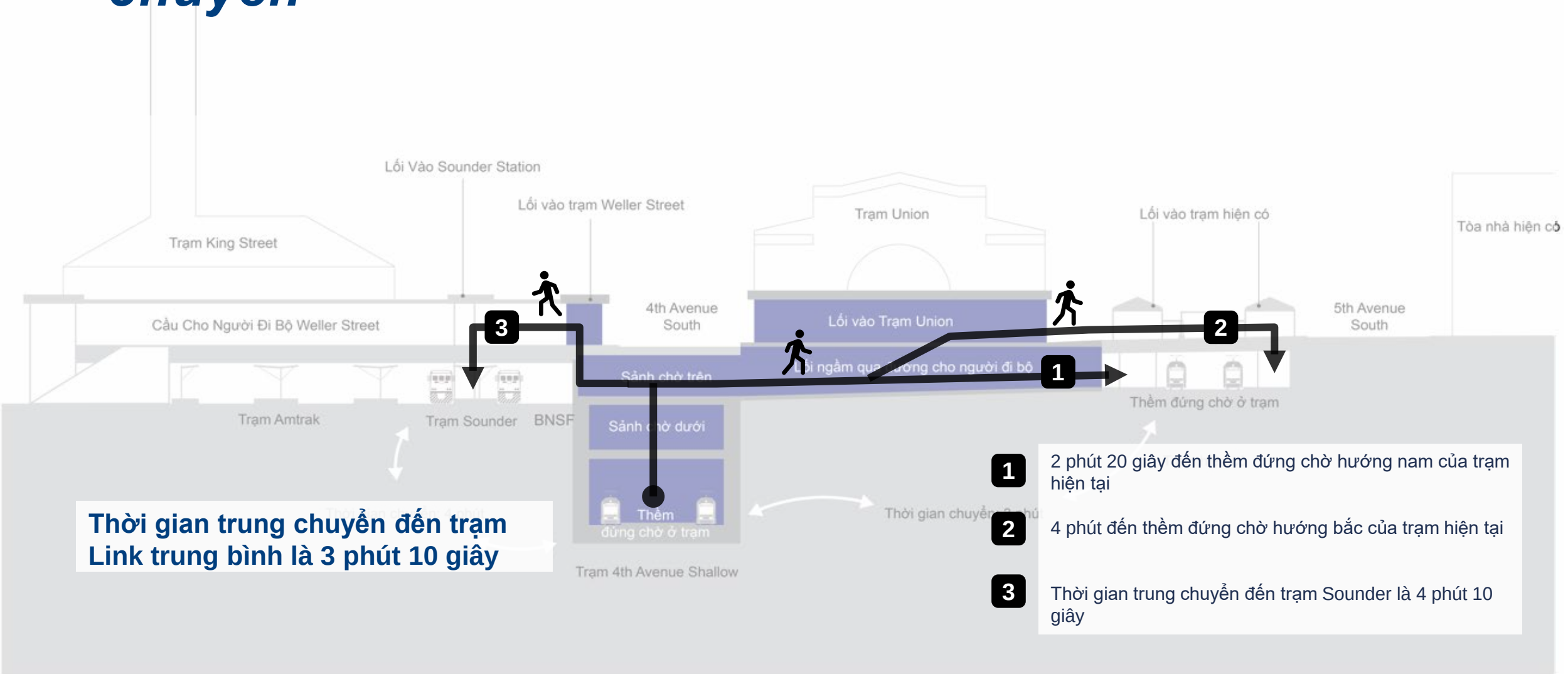
4th Ave Shallow: cách bố trí trạm



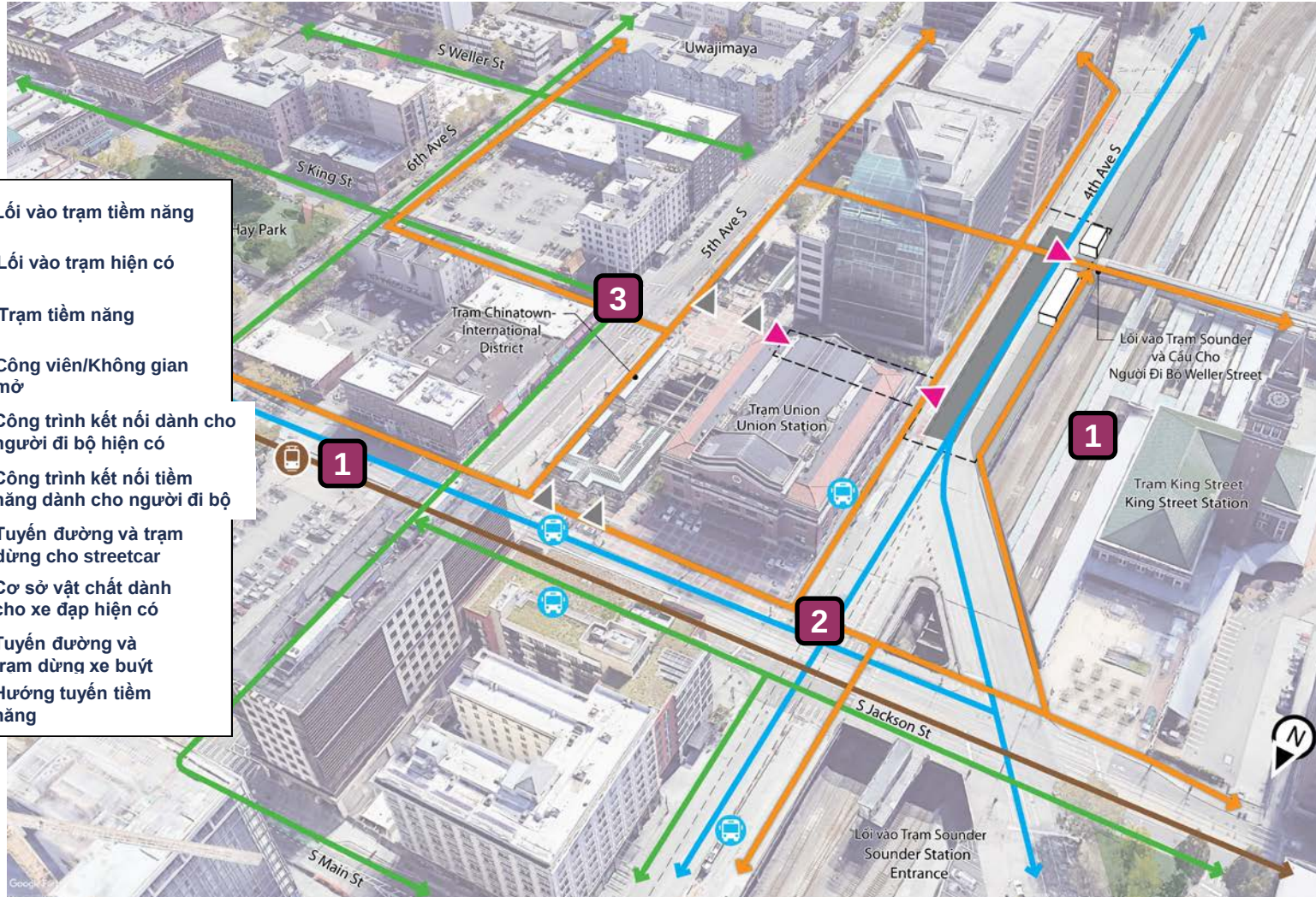
4th Ave Shallow: cách bố trí trạm



4th Ave Shallow: tuyến đường và thời gian trung chuyển

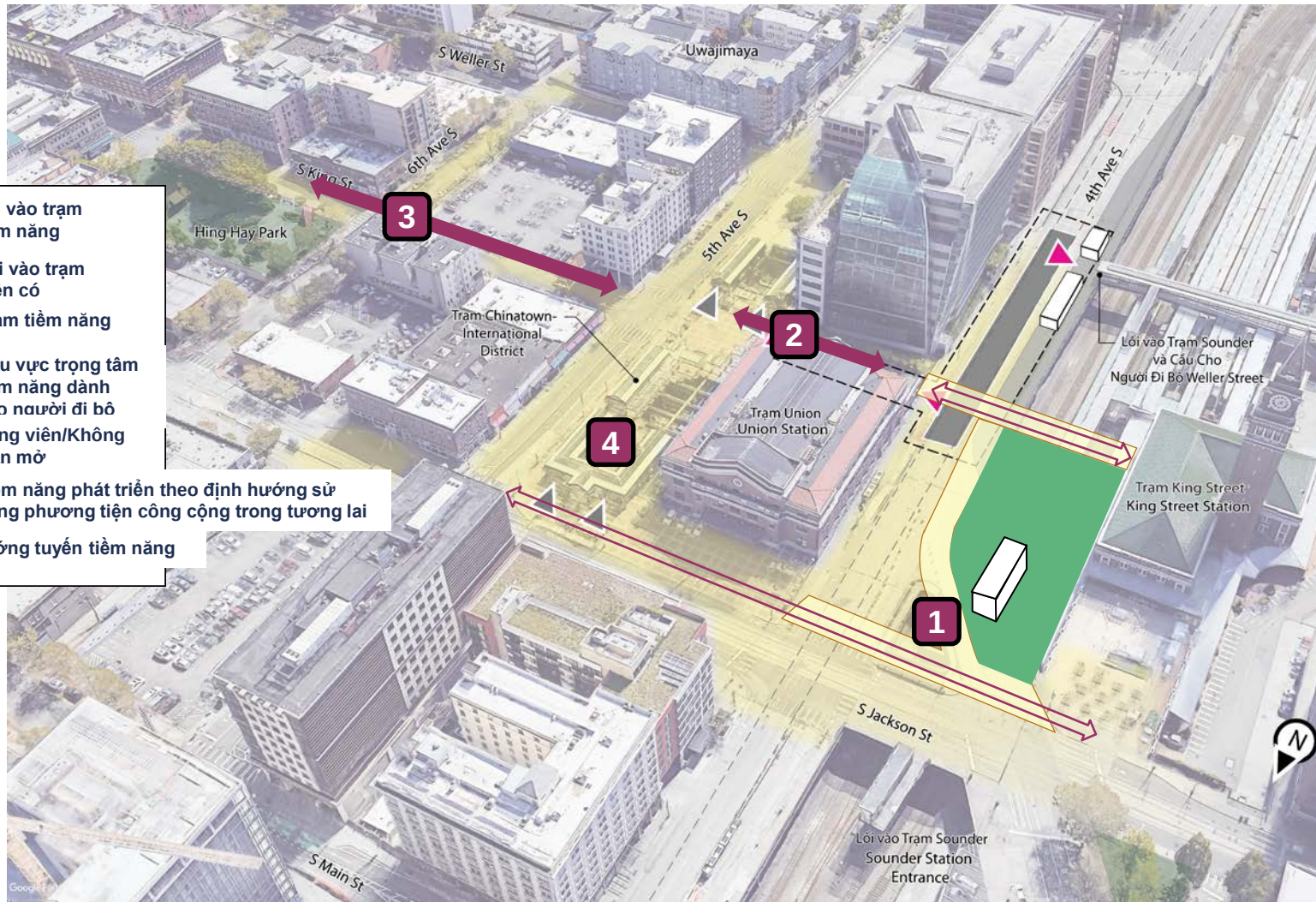


4th Ave Shallow: khả năng tiếp cận và tích hợp



- 1** Gần streetcar và dịch vụ Sounder/Amtrak tại King Street Station
- 2** Trạm tích hợp với các tuyến xe buýt phục vụ South Park, Georgetown, Beacon Hill và Central District
- 3** Nằm gần nút giao thông quan trọng trong mạng lưới xe đạp toàn thành phố

4th Ave Shallow: các cơ hội



- 1** Nắp đầy tiềm năng với không gian công viên, lối vào Sounder và không gian cho các hoạt động
- 2** Công trình kết nối tới 4th Ave S dễ nhìn và được chiếu sáng tốt dành cho người đi bộ
- 3** Công trình kết nối xanh/phố lễ hội
- 4** Không gian quảng trường được cải thiện và đưa vào hoạt động

Trạm 4th Ave Shallow: Tác động của công trình xây dựng

4th Ave Shallow – Giảm thiểu tác động của công trình xây dựng

Giảm thời gian di dời ICON từ bốn năm xuống còn hai tháng

Giảm tác động của công trình xây dựng về mặt tiếng ồn và chất lượng không khí thông qua một loạt các chiến lược

Giảm một năm trong thời gian cấm đường một phần trên 4th Avenue

Giảm thiểu các tác động tiềm ẩn đối với BNSF nhưng kéo dài thời gian xây dựng thêm một năm

Cải thiện cách tiếp cận trạm thông qua việc giảm độ sâu của 4th shallow, thời gian xây dựng tổng thể tương tự

*Trạm 4th Ave Shallow: Tác
động đối với giao thông*

Những phát hiện quan trọng từ việc phân tích giao thông

Ảnh hưởng đến khoảng 30,000 phương tiện mỗi ngày (2,300 ô tô/xe tải và 100 xe buýt trong giờ cao điểm)

Cần chuyển hướng khoảng 50% lưu lượng giao thông vào giờ cao điểm để tránh ùn tắc nghiêm trọng

Việc cấm đường một phần (phía nam Jackson) khiến thời gian di chuyển tăng thêm 10 đến 15 phút trong giờ cao điểm; Việc cấm đường hoàn toàn (phía bắc Jackson) khiến thời gian di chuyển tăng thêm năm đến 10 phút trong giờ cao điểm

Những phát hiện quan trọng từ việc phân tích giao thông

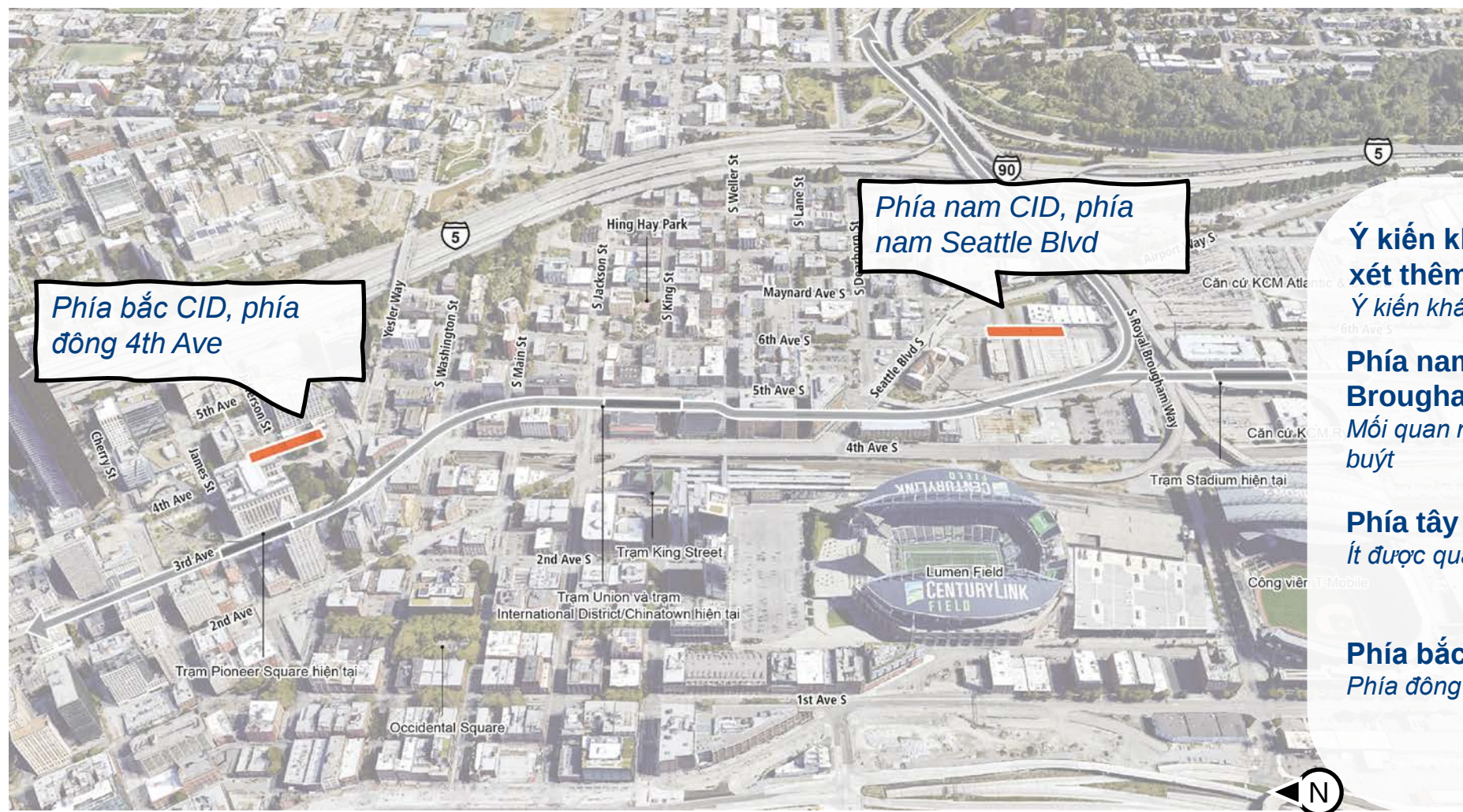
Người đi bộ có thể sẽ phải đi đường vòng, tốn thêm năm đến 10 phút

Các tuyến xe buýt bị ùn tắc có thể sử dụng tuyến đường thay thế (khoảng 100 xe buýt vào giờ cao điểm). Dịch vụ streetcar sẽ bị cắt tại 5th và Jackson

Nếu không có các biện pháp giảm thiểu tác động, thêm 160-180 phương tiện có thể chuyển hướng qua khu phố CID vào giờ cao điểm

Các vị trí trạm ngoài CID

Ý Kiến Khác (các lĩnh vực trọng tâm hiện tại)



Ý kiến khác (hiện chưa xem xét thêm)

Ý kiến khác (hiện chưa xem xét thêm)

Phía nam CID/Phía nam Royal Brougham

Mối quan ngại về tác động đối với cơ sở xe buýt

Phía tây CID

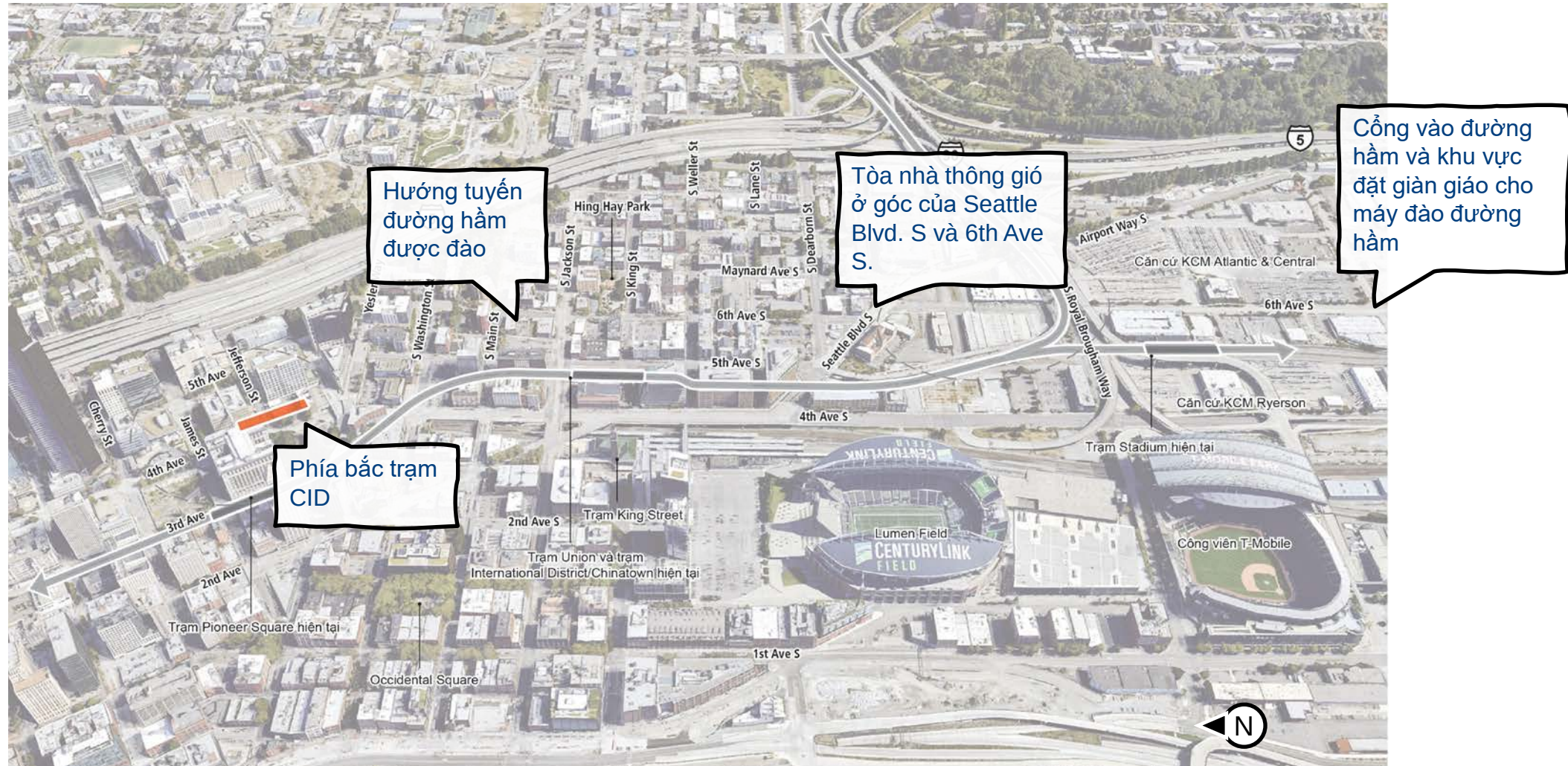
Ít được quan tâm

Phía bắc CID/Phía đông 3rd Ave

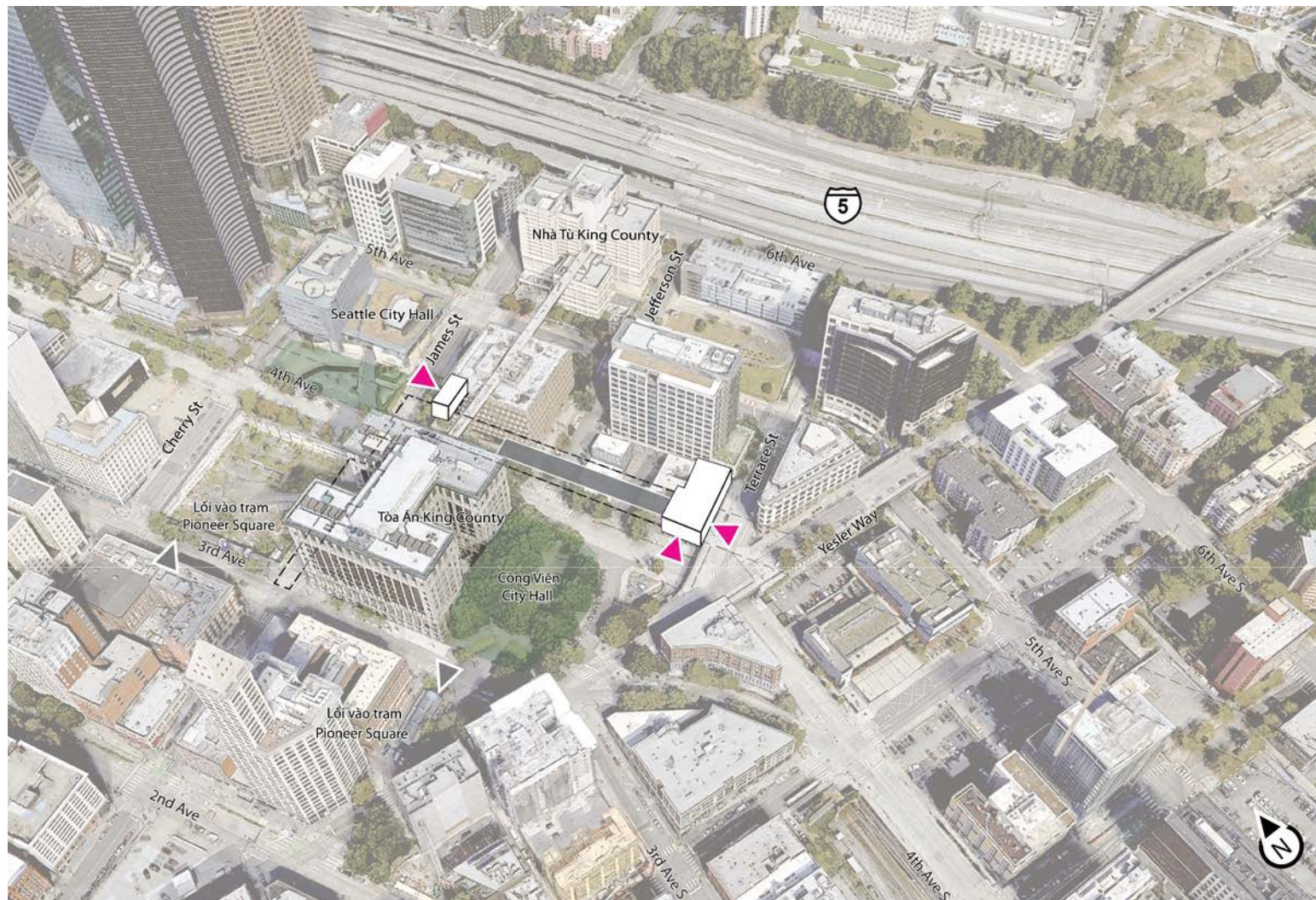
Phía đông 4th Ave có vẻ nhiều triển vọng hơn

Phía bắc trạm CID

Phía bắc CID: tổng quan về những đặc điểm chính



Phía bắc CID: cách bố trí trạm



Lối vào trạm tiềm năng



Lối vào trạm hiện có



Trạm tiềm năng

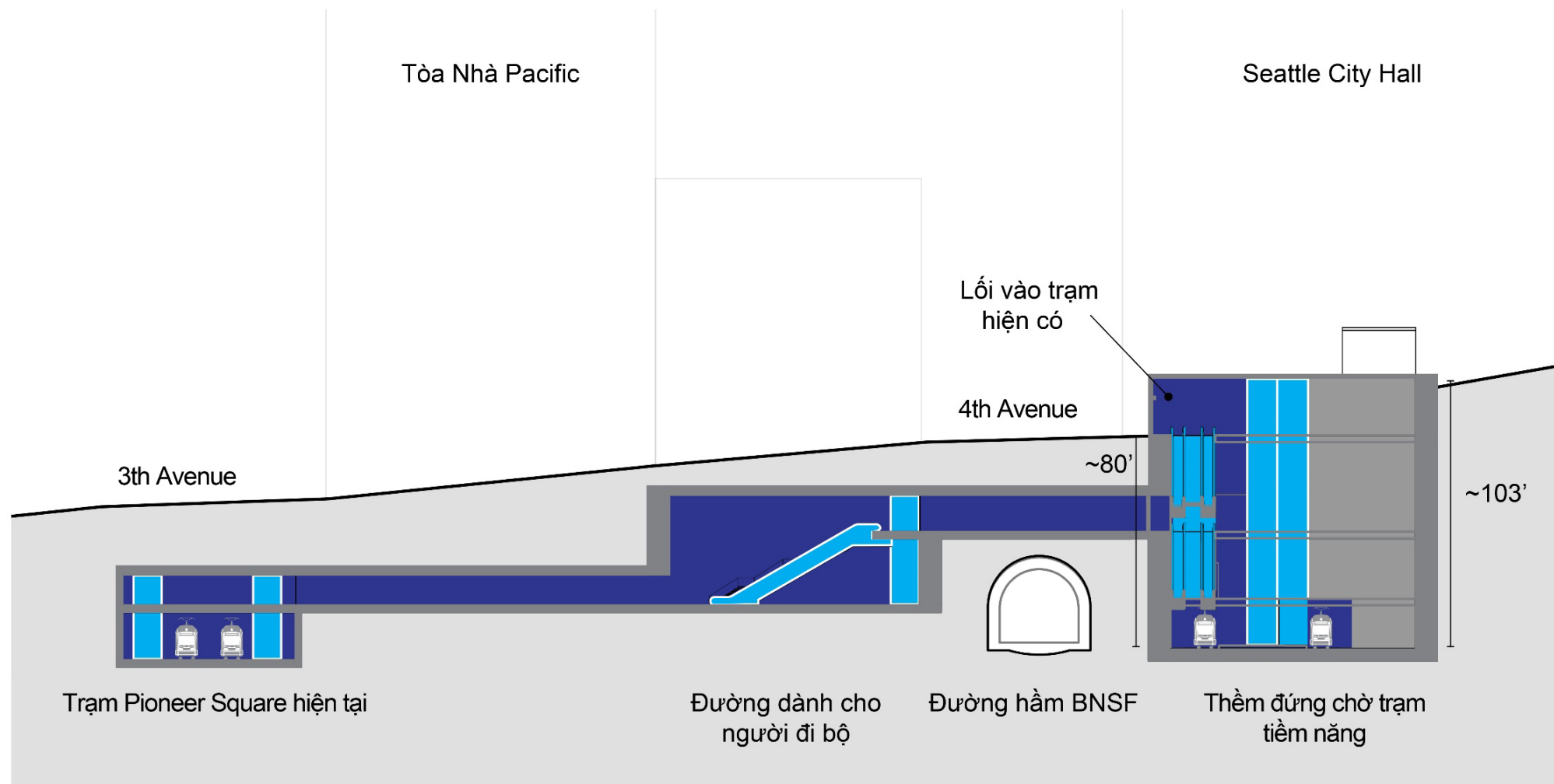


Công viên/Không gian mở

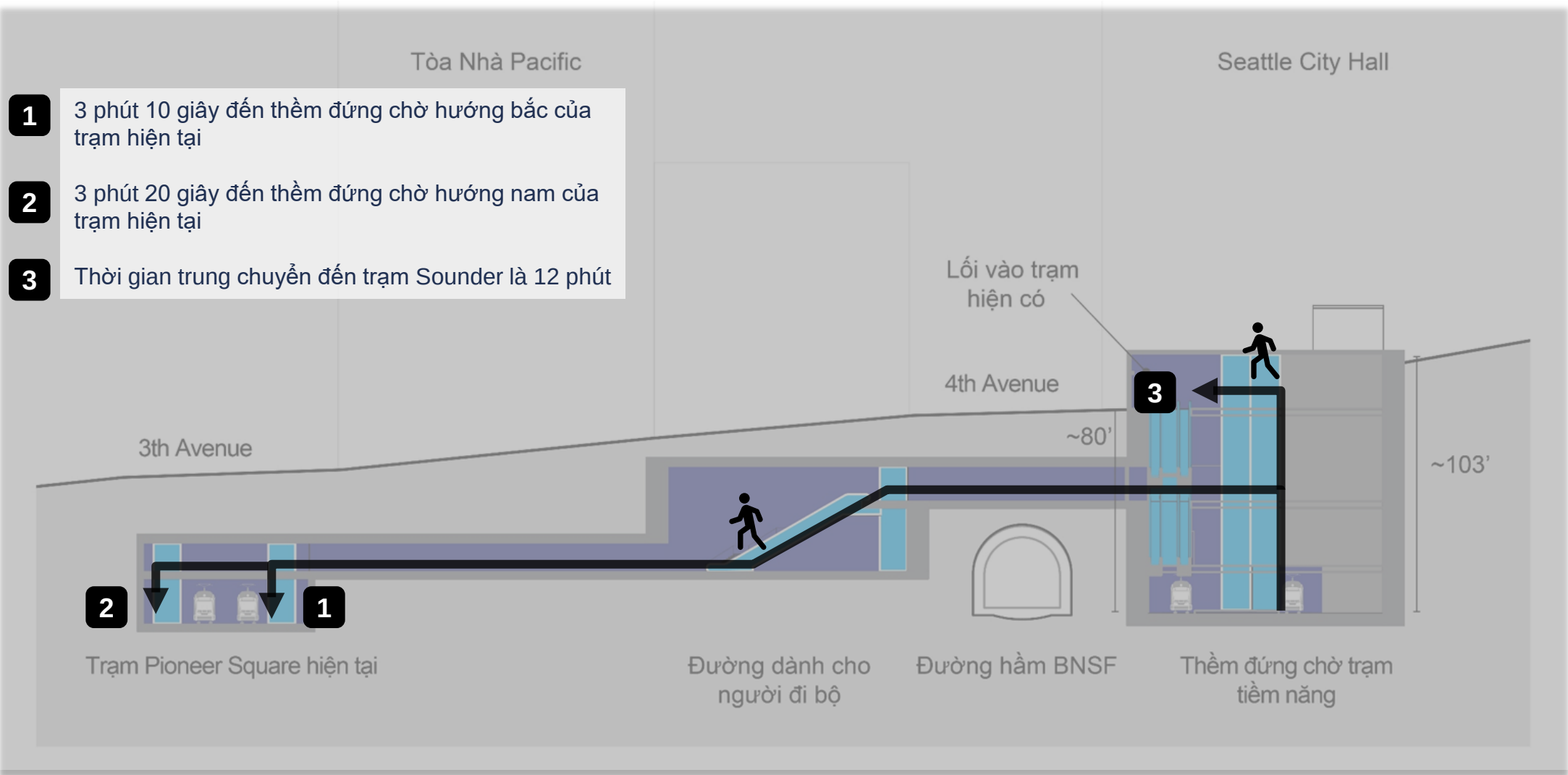


Hướng tuyến tiềm năng

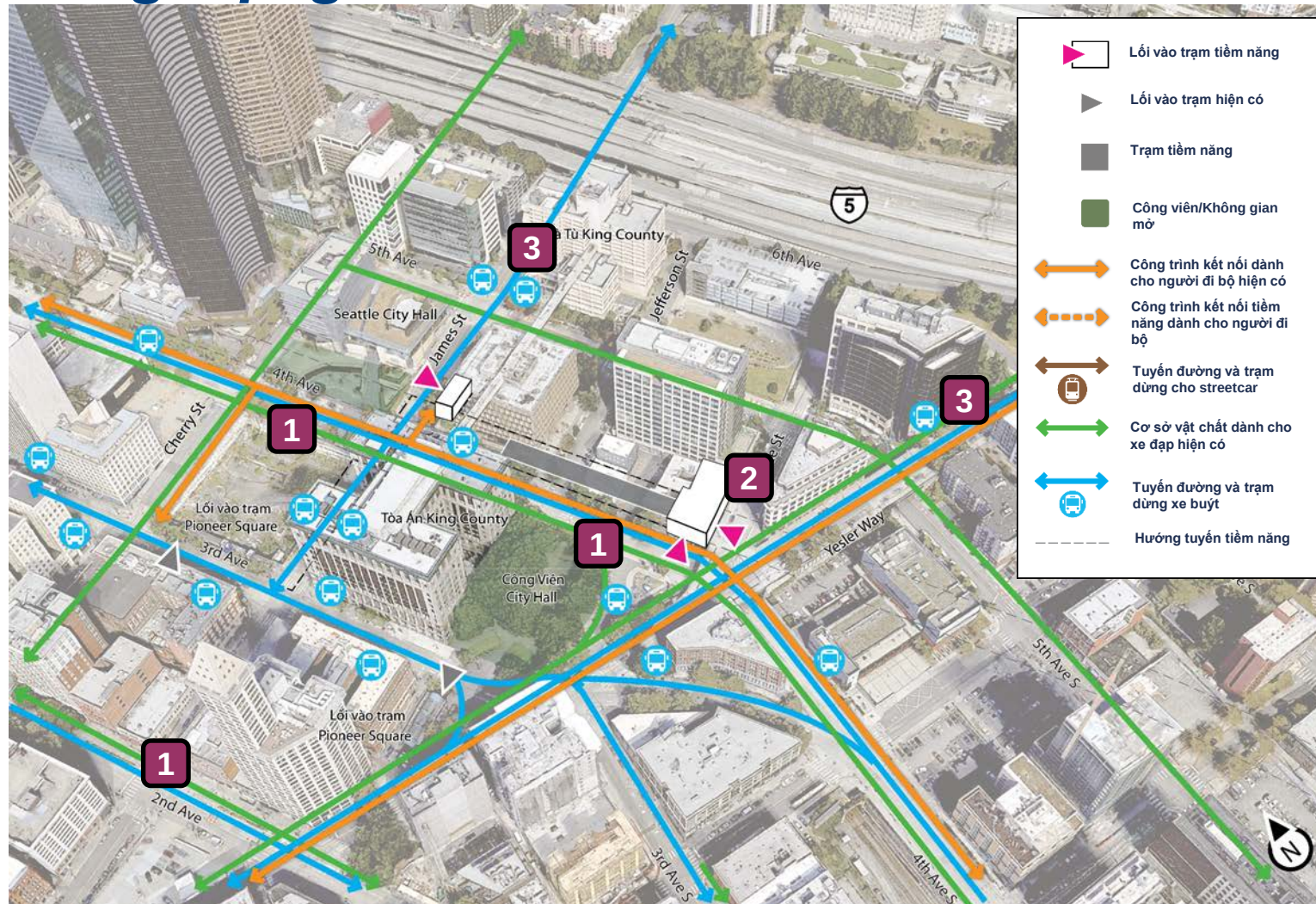
Phía bắc CID: cách bố trí trạm



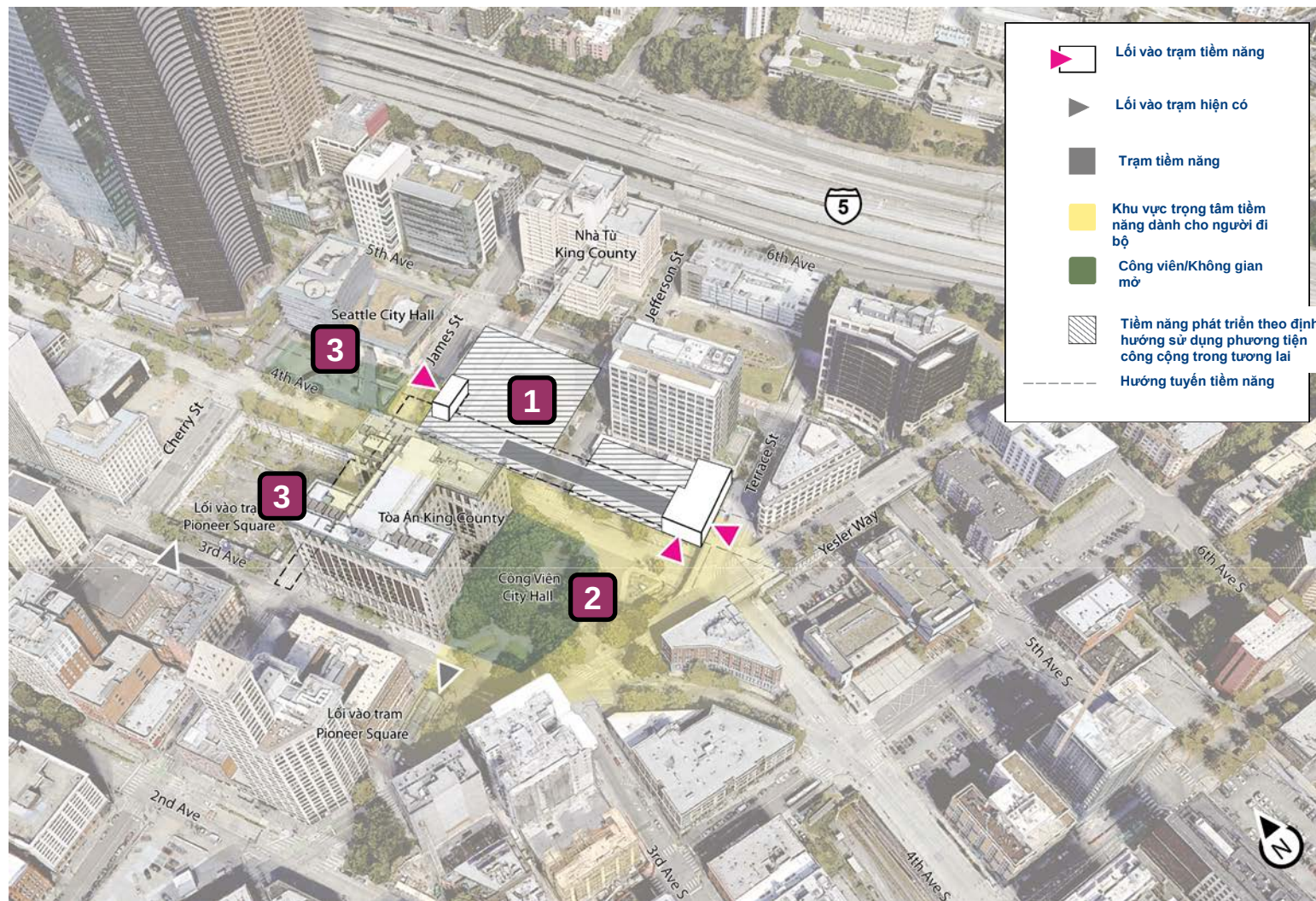
Phía bắc trạm CID



Phía bắc CID: khả năng tiếp cận và tích hợp phương tiện công cộng

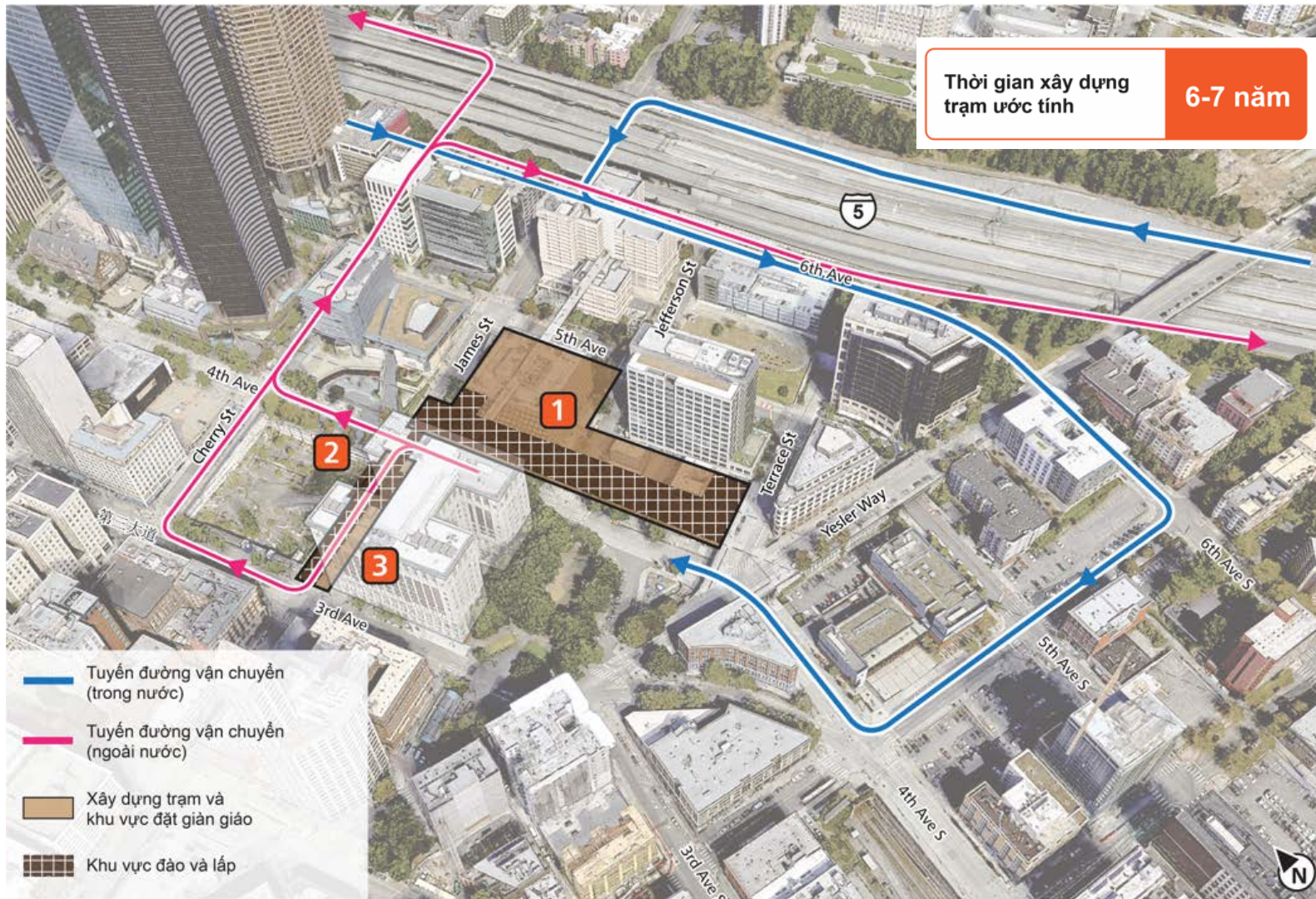


Phía bắc CID: các cơ hội

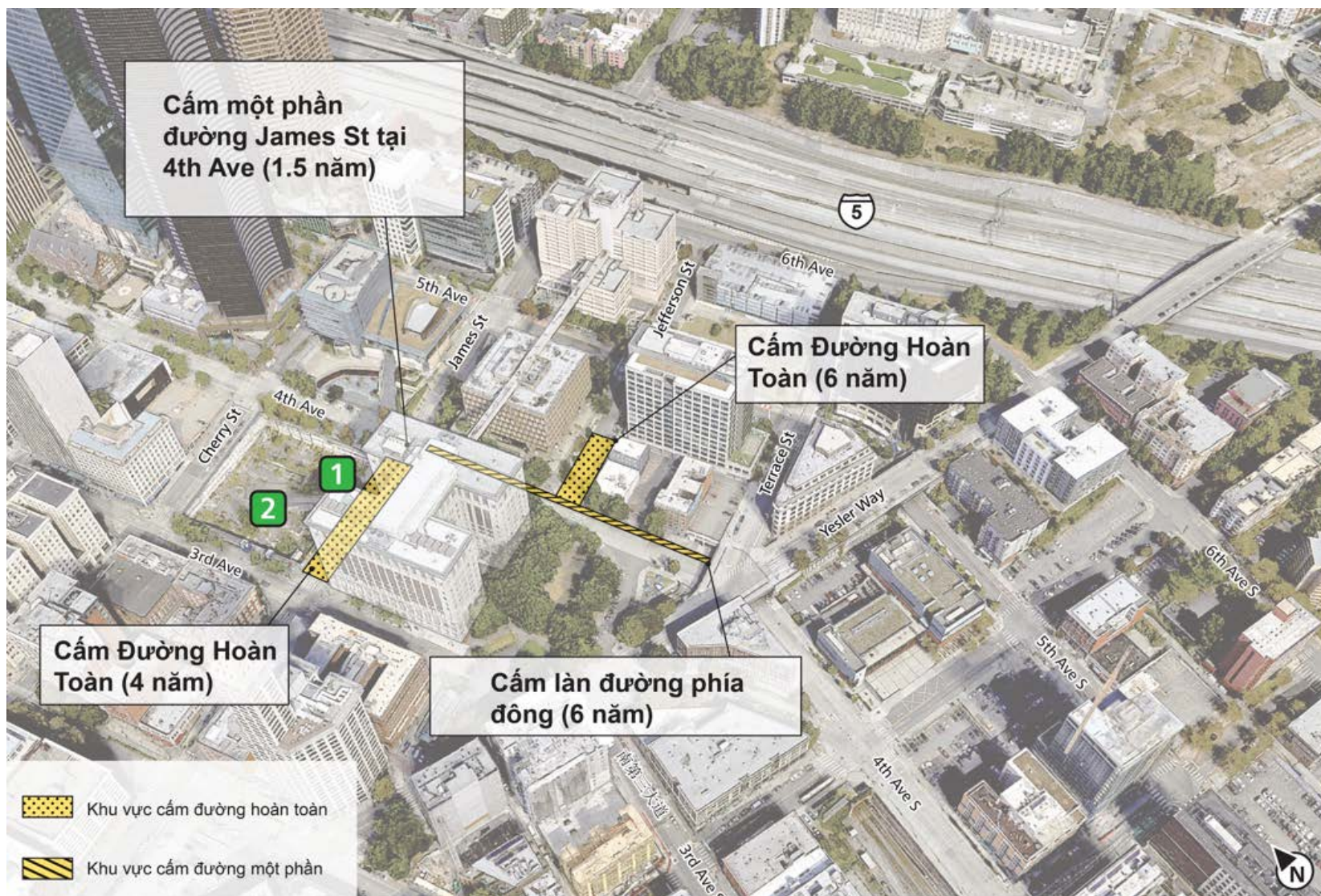


- 1** Tiềm năng phát triển chuyển đổi theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng, bao gồm nhà ở giá cả phải chăng và nhà ở dành cho người có thu nhập hỗn hợp, khu bán lẻ và văn phòng
- 2** Cơ hội mở cửa Công Viên City Hall và cảnh quan đường phố trong khu vực trạm và tăng cường khả năng kết nối với CID và Pioneer Square
- 3** Tiềm năng khám phá các lối vào bổ sung khi hợp tác với những bên khác

Phía bắc CID: tác động của công trình xây dựng



Phía bắc CID: tác động đối với giao thông



1 Việc xây dựng công trình kết nối ngầm với trạm Pioneer Square hiện tại có thể cần phải cấm đường James St đoạn giữa 3rd và 4th Aves, tùy thuộc vào cách bố trí

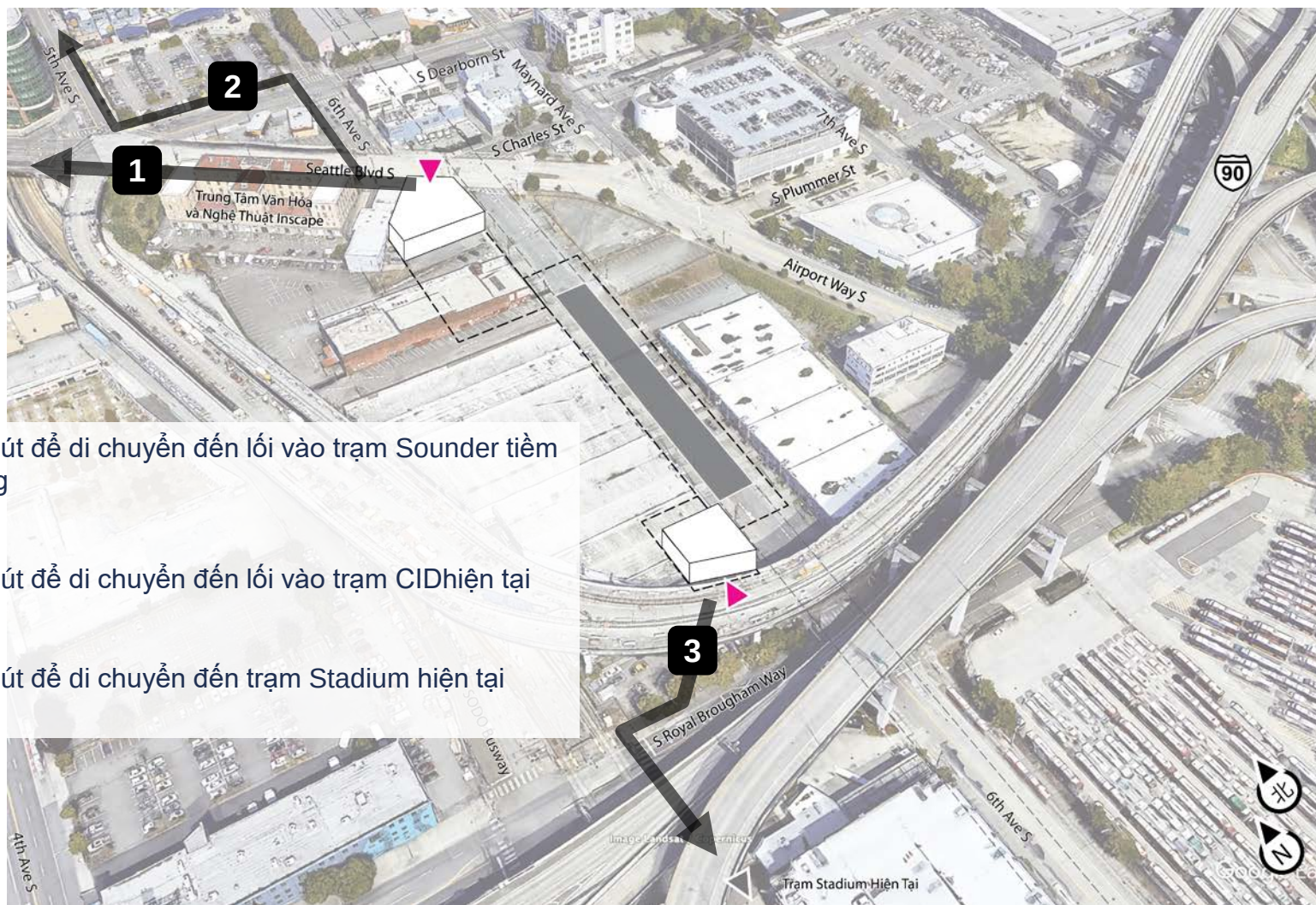
2 Cơ hội giảm thời gian cấm đường James Street bằng cách chuyển công trình kết nối ngầm vào khu đất tư nhân

Phía nam Trạm CID

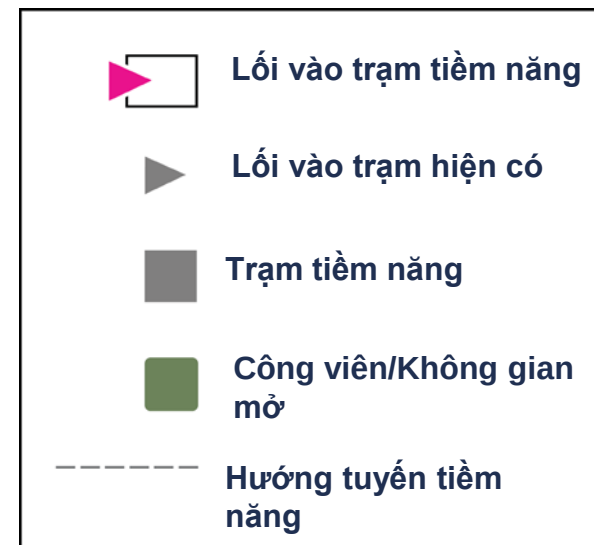
Phía nam CID: tổng quan về những đặc điểm chính



Phía nam CID: cách bố trí trạm



- 1** 5 phút để di chuyển đến lối vào trạm Sounder tiềm năng
- 2** 8 phút để di chuyển đến lối vào trạm CID hiện tại
- 3** 2 phút để di chuyển đến trạm Stadium hiện tại



Phía nam CID: khả năng tiếp cận và tích hợp phương tiện công cộng

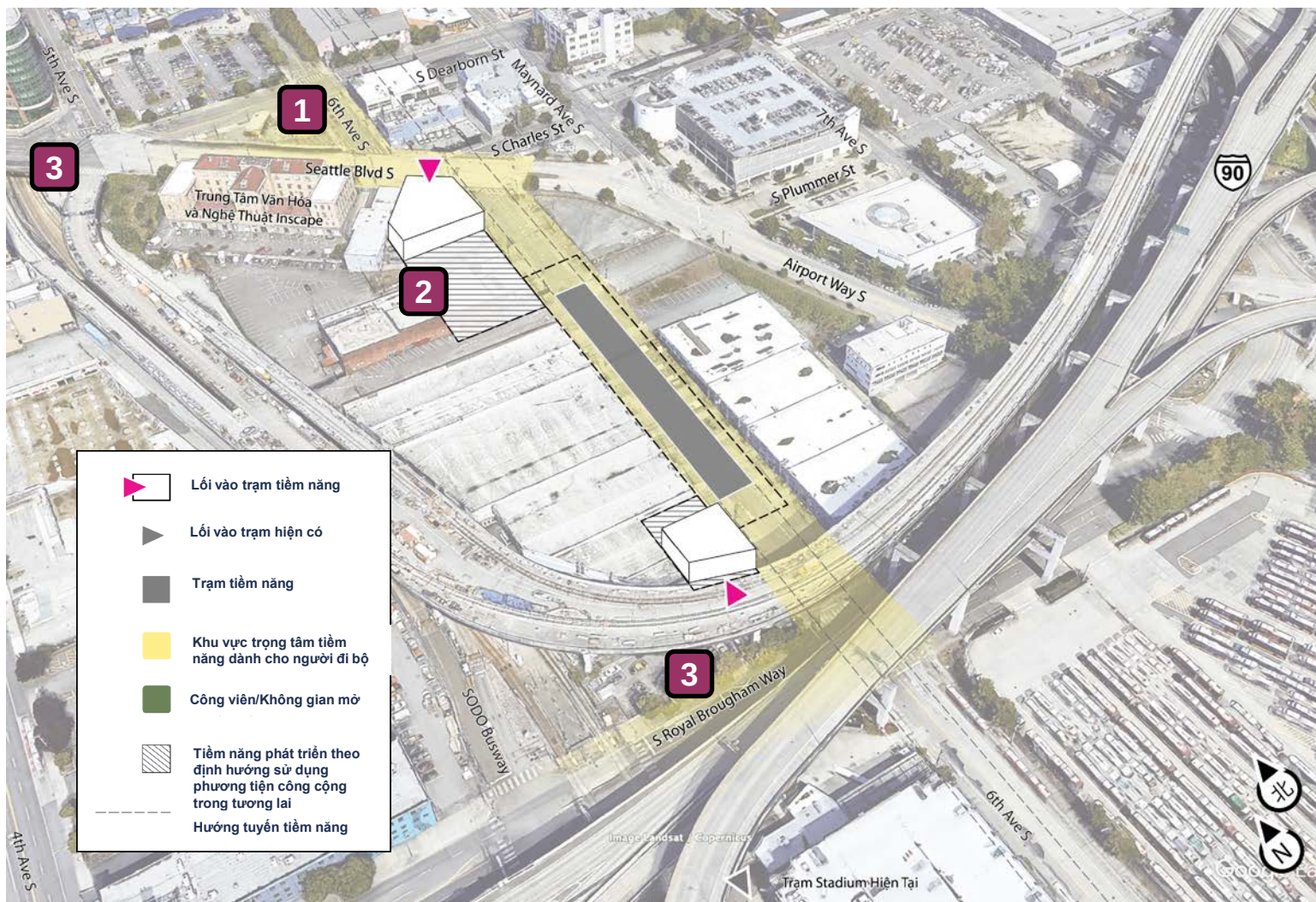


1 Lối vào trạm phù hợp với tuyến đường đi bộ tới CID trên 6th Ave

2 Môi trường đi bộ và đi xe đạp hiện tại có nhiều khó khăn

3 Công trình kết nối với Trạm Link Stadium và Trạm Sounder

Phía bắc CID: các cơ hội

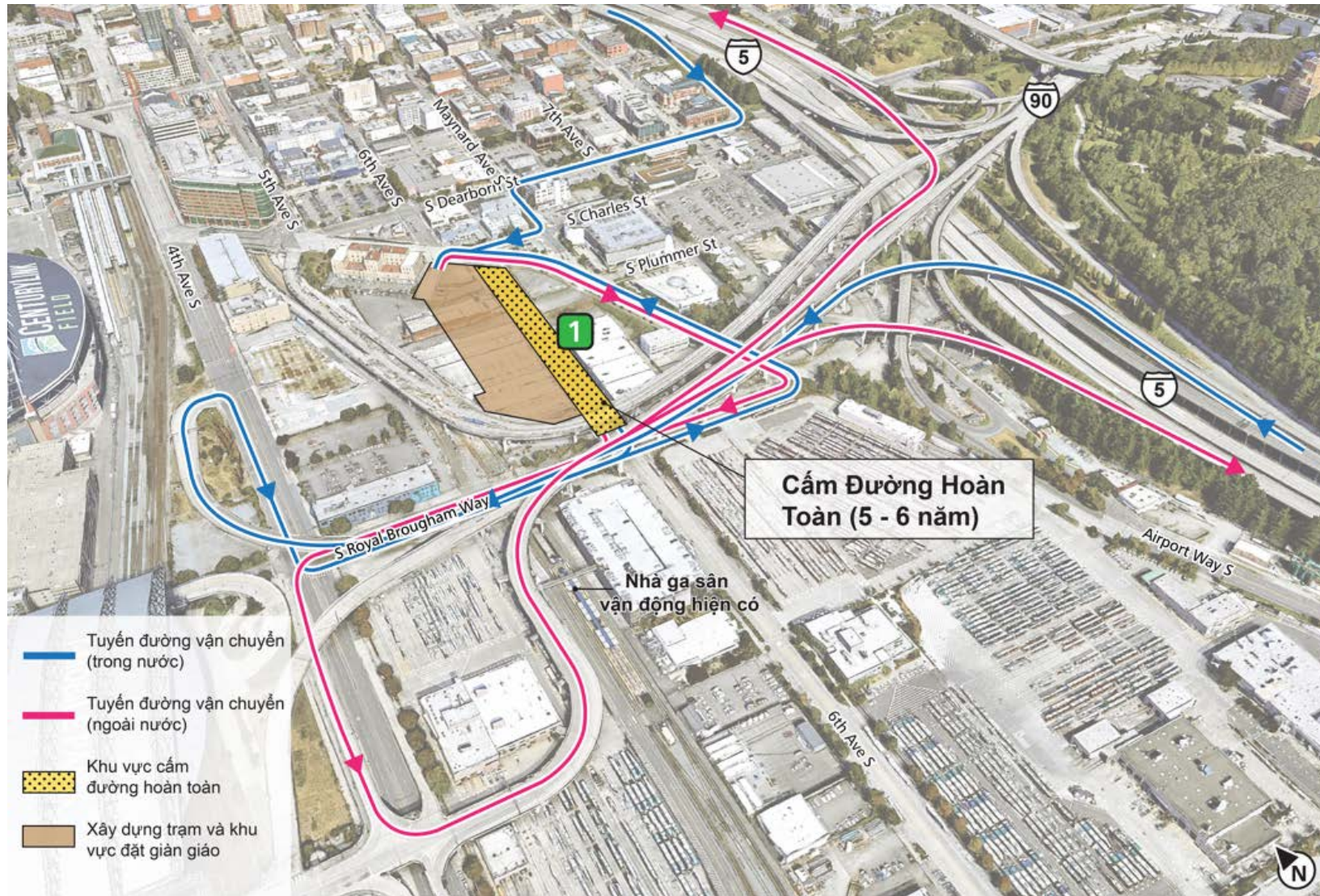


Phía nam CID: tác động của công trình xây dựng



- 1** Lối vào trạm và khu vực đặt giàn giáo sẽ cần được phối hợp với mọi kế hoạch phát triển trong tương lai
- 2** Có khả năng xảy ra xung đột với đường ống dẫn khí áp suất cao 16 foot và đường dây điện cao thế Seattle City Light đã được lên kế hoạch trên 6th Ave S

Phía nam CID: tác động đối với giao thông



- 1 Hoạt động xây dựng cần cấm hoàn toàn đường 6th Ave S đoạn giữa Seattle Blvd S và S Royal Brougham, nơi có ít ảnh hưởng đến giao thông tổng thể và cấm đường hơn

*Chuyển sang các cuộc thảo
luận nhóm nhỏ*

*Quay lại sau khi cân nhắc và
sửa đổi*

Các bước tiếp theo

Quy Trình Thu Hút Sự Tham Gia

Quy trình này có thể được mô tả như thế nào?



Quy trình được cung cấp thông tin bởi Bộ Công Cụ Tương Tác CID và các cuộc thảo luận với cộng đồng

Thắc Mắc Chính

- Điều gì không hiệu quả trong lần tương tác trước?
- Quy trình minh bạch là như thế nào?
- Quý vị muốn biết điều gì trong quy trình này?
- Quý vị có muốn một người hỗ trợ không?

Đầu tháng 10

Nhà Mở

- Bối cảnh và giá trị
- Chúng ta đi tới đây bằng cách nào
- Cộng đồng thông tin về quá trình tham gia và phạm vi nghiên cứu



Đầu tháng 11

Hội thảo 1: Các lựa

- Đưa ra vấn đề và đánh giá
- Nhóm thảo luận
- Khám phá những thách thức và cơ hội, đồng thời xác định những điểm thay đổi kế hoạch



Giữa/cuối tháng 11

Hội thảo 2: Cân bằng

Thảo luận về sự cân bằng và tinh chỉnh các lựa chọn



Đầu/giữa tháng 12

Hội thảo 3: Các Vấn Đề

- Giải quyết vấn đề và các vấn đề chính của mỗi lựa chọn
- Thảo luận về các biện pháp giảm thiểu tác động



Đầu tháng một

Hội thảo 4: Kết luận

Tập hợp tất cả mọi người và nhận ý kiến góp ý về hướng giải quyết của Ban Quản Trị Sound Transit



tháng 2

Báo Cáo Tình Trạng của Ban Quản Trị Sound Transit



Hỗ trợ quy trình

Nâng cao nhận thức chung bao gồm phương tiện truyền thông, bài đăng trên mạng xã hội, phương tiện truyền thông dành cho dân tộc

Công việc liên ngành và tư vấn

Nhóm nhỏ tùy chọn, các cuộc họp theo chủ đề cụ thể (nhóm tiếp tục tiềm năng hoặc nhóm thảo luận qua mạng, nhóm tập trung, v.v.)

Tiếp cận chủ doanh nghiệp và cư dân thông qua Liên Kết Cộng Đồng

Mức Độ Tham Gia Mục Tiêu của Cộng Đồng: Có Sự Tham Gia
Chúng tôi sẽ hướng tới thu hút sự tham gia ở mức độ Cộng Tác bất cứ khi nào có thể.

*Xin cảm ơn
Thank you.*



 [*soundtransit.org*](https://soundtransit.org)

